

# MONTESA

**Cappra - 125 MX**



PERMANYER, S. A. - ESPLUGAS DE LLOBREGAT - BARCELONA - SPAIN



CATALOGO DE PIEZAS  
PARTS BOOK  
CATALOGUE DE PIECES

Permanyer, S.A. - Motocicletas MONTESA  
Electricidad, s.n.

ESPLUGAS DE LLOBREGAT ( Barcelona ) ESPAÑA

A TODOS LOS AGENTES MONTESA.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ESTE CATALOGO.--

Sería nuestro deseo que, el presente catálogo, cumpliera el objetivo de utilidad para el que fué creado, facilitando sus pedidos de piezas a recambios.

Igualmente puede serle de una ayuda inapreciable si tiene en cuenta de ir añadiendole todas las variaciones que se vayan introduciendo, en el presente modelo, cuyos datos haremos llegar a usted en forma de LAMINAS MODIFICADAS, numeradas, para cada grupo, según se vayan produciendo.

Estas LAMINAS MODIFICADAS, serán una reproducción de la lámina del grupo afectado en la que habremos subrayado los artículos cuyas piezas hayan variado, con la indicación del número de motocicleta a partir de la cual se pone en marcha la modificación referida, y de aquél, que indica la motocicleta, a partir de la cual puede ser utilizada como recambio, la pieza o piezas objeto de la modificación, o sea, las subrayadas en la lámina.

Les aconsejamos monten las citadas LAMINAS DE MODIFICACION delante de la correspondiente al grupo afectado, lo que facilitará el trabajo de localización de la pieza modificada.

Normalmente le mandaremos a usted, tantas LAMINAS MODIFICADAS como Catálogos le tengamos enviados, pero no dude en solicitarnos las que precise de ellas, para poder mantener al dia los Catálogos que tengan repartidos en su red de Sub-Agentes, lo que indiscutiblemente, le facilitará a usted la labor de confección de los pedidos a Recambios y a ellos el solicitarlos, con lo que el usuario de nuestras motocicletas quedará notablemente beneficiado, fin que en definitiva, todos perseguimos.

PERMANIER, S.A.  
Motocicletas Montesa.

TO ALL MONTESA AGENTS

Instructions for the use of this Catalogue.

It is our hope that this Catalogue will help you effectively and will ease the mechanical routine of making orders for spare parts.

To keep this Catalogue in its positive helpful way it is very important to add all the eventual alterations which we shall send to you on our further "MODIFICATION SHEETS", with different numeration for each group.

These "MODIFICATION SHEETS" will reproduce the picture of the Group involved in which all the altered pieces will be underlined, showing at the same time the Motorcycle Number that the aforesaid alteration starts from, and also the number that will show the Motorcycle from which this parts can be used as a spare.

The right placing of those "MODIFICATION SHEETS" is over the same sheet that they do modify.

We shall send one "MODIFICATION SHEETS" for every Catalogue supplied but we can send you more on request, in order to maintain up to date all - the Catalogue in the hands of your dealers.

Permanyer, S.A.  
MONTESA Motorcycles

A TOUS LES AGENTS MONTESA.

INSTRUCTIONS POUR L'USAGE DE CET CATALOGUE

Notre désir serait que ce catalogue atteigne le but d'utilité pour lequel a été créé, facilitant vos commandes de pièces détachées.

Il peut vous être également une aise inappréciable si vous vous rendez compte de lui ajouter toutes les variations qui vont se produire données que nous vous ferons parvenir sous la forme de lames de modification numérotées pour chaque groupe, au fur et à mesure qu'elles vont se produire.

Cettes lames modifiées seront une reproduction de la gravure du groupe affecté où nous aurons souligné les articles dont les pièces auront variée, avec l'indication de numéro de la motocyclette à partir de laquelle la modification signalée se met en marche, et de celui qui indique la motocyclette à partir de laquelle peut être utilisée comme rechange la pièce ou pièces qui sont le but de la modification, cet-à-dire celles qui sont soulignées sur la lame.

Nous vous conseillons de placer les lames modifiées devant de la correspondante au groupe affecté, et sa va vous faciliter le travail de localisation de la pièce modifiée.

Normalement nous allons vous envoyer autant de lames de modification comme catalogues que nous vous aurons envoyé, mais ne hésitez pas à nous les demander chaque fois que vous en ayez besoin, dont il s'agit d'avoir au jour les catalogues que vous ayez distribués dans votre réseau de Sous-Agents qui sans aucun doute, vont vous faciliter votre tâche de confection des commandes et aussi ils auront plus de facilité à les faire. Avec lesquelles les usagers de nos motocyclettes seront beaucoup plus honorés, et nous aurons obtenu le but de notre travail.

PERMANYER, S.A.  
Motocyclettes Montesa

A TOUS LES AGENTS MONTESA

INSTRUCTIONS POUR L'USAGE DE CET CATALOGUE

Notre désir serait que ce catalogue atteigne le but d'utilité pour lequel a été créé, facilitant vos commandes de pièces détachées.

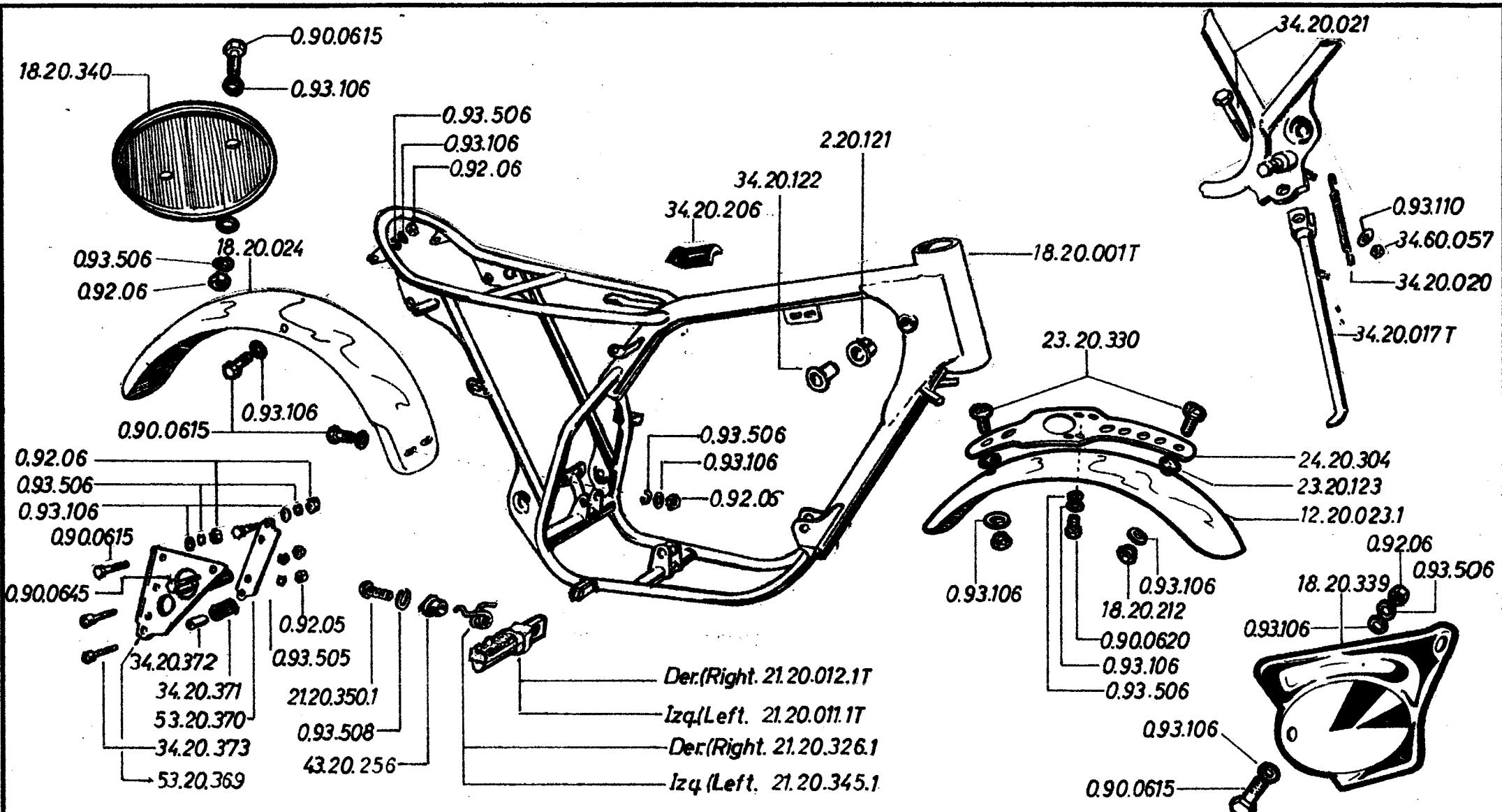
Il peut vous être également une aise inappréciable si vous vous rendez compte de lui ajouter toutes les variations qui vont se produire données que nous vous ferons parvenir sous la forme de lames de modification numérotées pour chaque groupe, au fur et à mesure qu'elles vont se produire.

Cette lames modifiées seront une reproduction de la gravure du groupe affecté où nous aurons souligné les articles dont les pièces auront variée, avec l'indication de numéro de la motocyclette à partir de laquelle la modification signalée se met en marche, et de celui qui indique la motocyclette à partir de laquelle peut être utilisée comme rechange la pièce ou pièces qui sont le but de la modification, c'est-à-dire celles qui sont soulignées sur la lame.

Nous vous conseillons de placer les lames modifiées devant de la correspondante au groupe affecté, et sa va vous faciliter le travail de localisation de la pièce modifiée.

Normalement nous allons vous envoyer autant de lames de modification comme catalogues que nous vous aurons envoyé, mais ne hésitez pas à nous les demander chaque fois que vous en ayez besoin, dont il s'agit d'avoir au jour les catalogues que vous ayez distribués dans votre réseau de Sous-Agents qui sans aucun doute, vont vous faciliter votre tâche de confection des commandes et aussi ils auront plus de facilité à les faire. Avec lesquelles les usagers de nos motocyclettes seront beaucoup plus honorés, et nous aurons obtenu le but de notre travail.

PERMANYER, S.A.  
Motocyclettes Montesa



PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.

**MODIF. N.º**

1

**Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie**

18M0001

Modelis

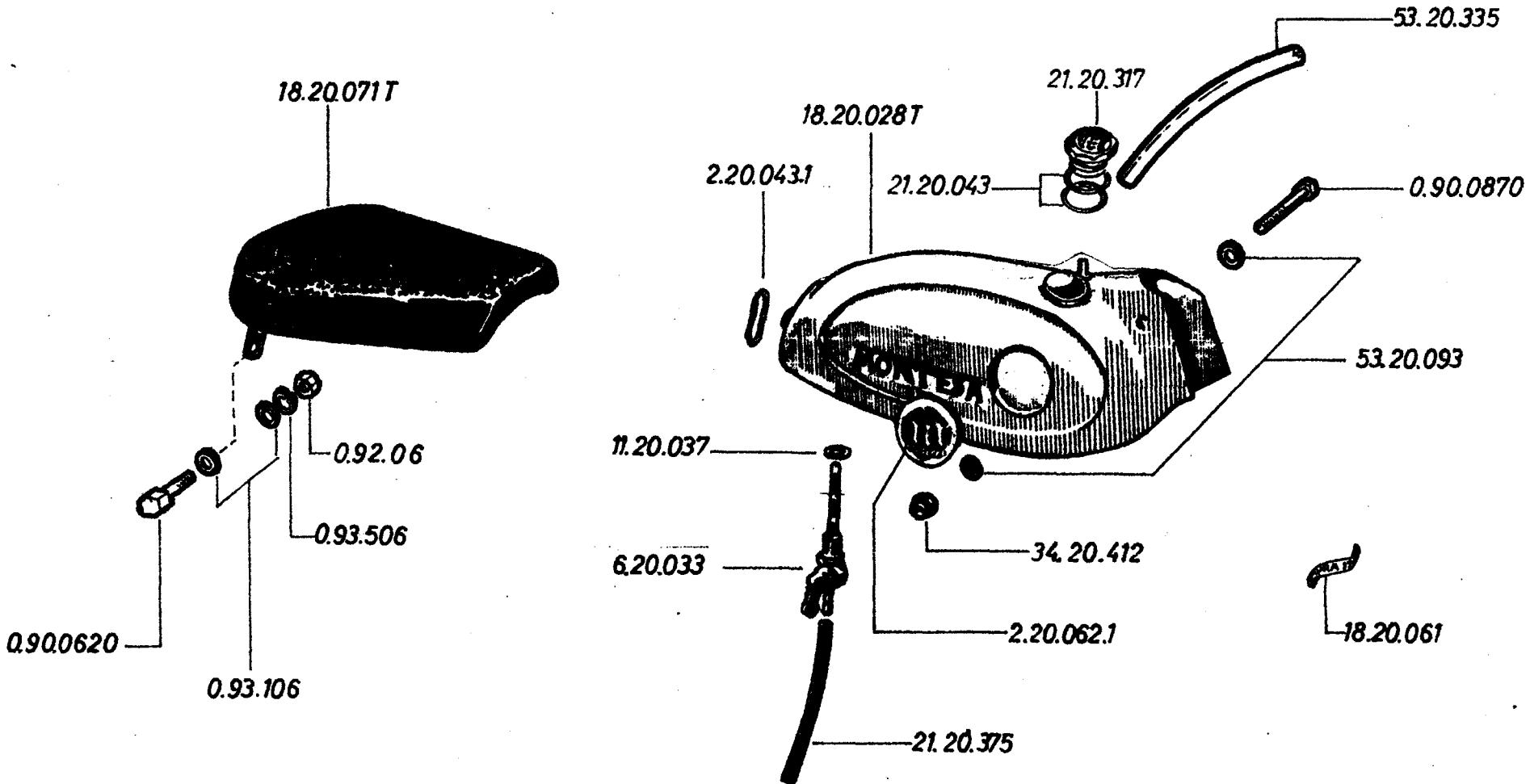
CAPPRA 125 MX

**Comentarios de modif.** - hoja n.<sup>o</sup>  
**Remarks en modif.** - sheet n.<sup>o</sup>  
**Noticia a la modif.** - facsimile n.<sup>o</sup>

**Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le**

18M0001

**GRUPO BASTIDOR I  
FRAME GROUP I  
GROUPE CADRE I**



PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

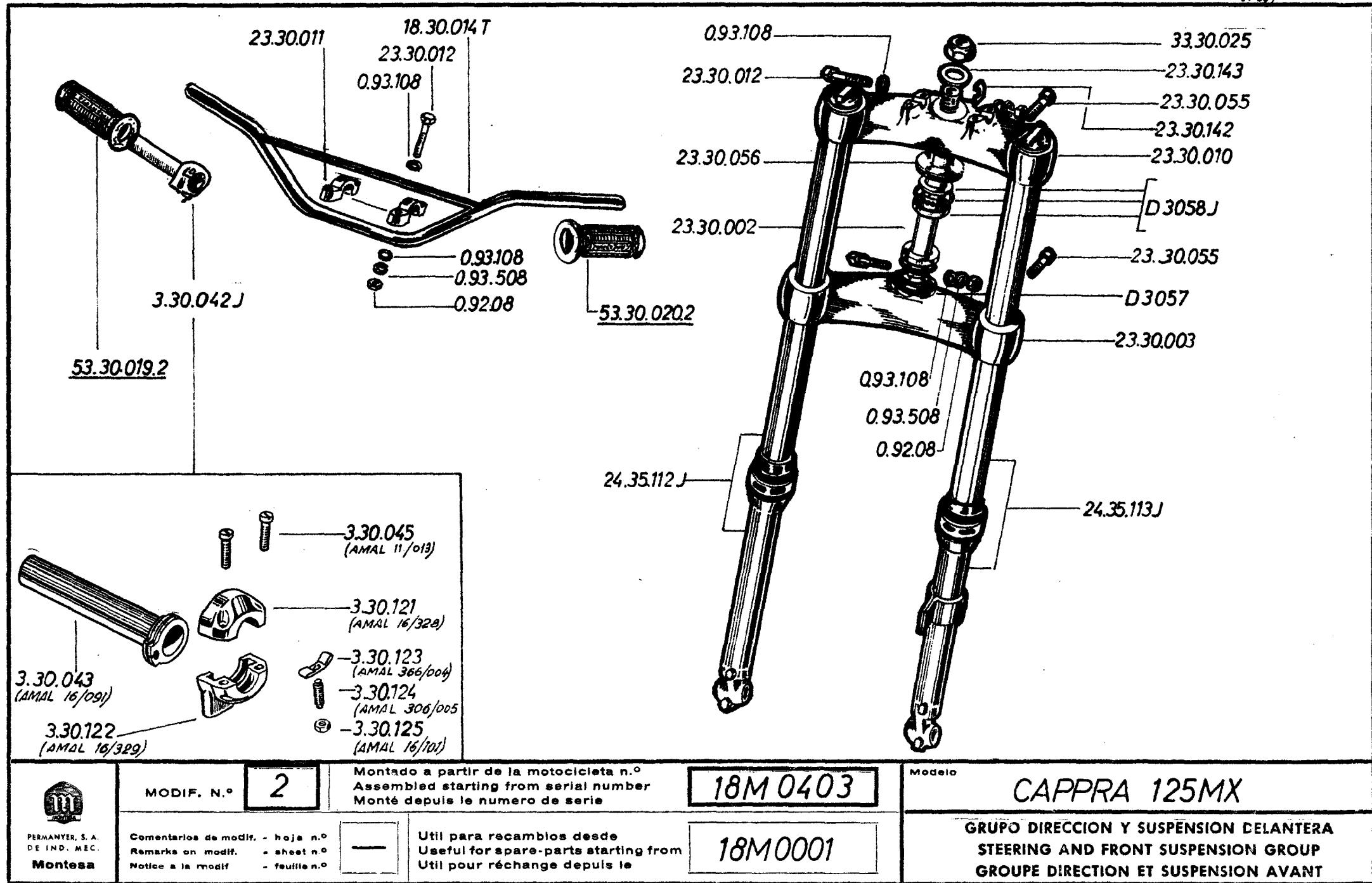
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

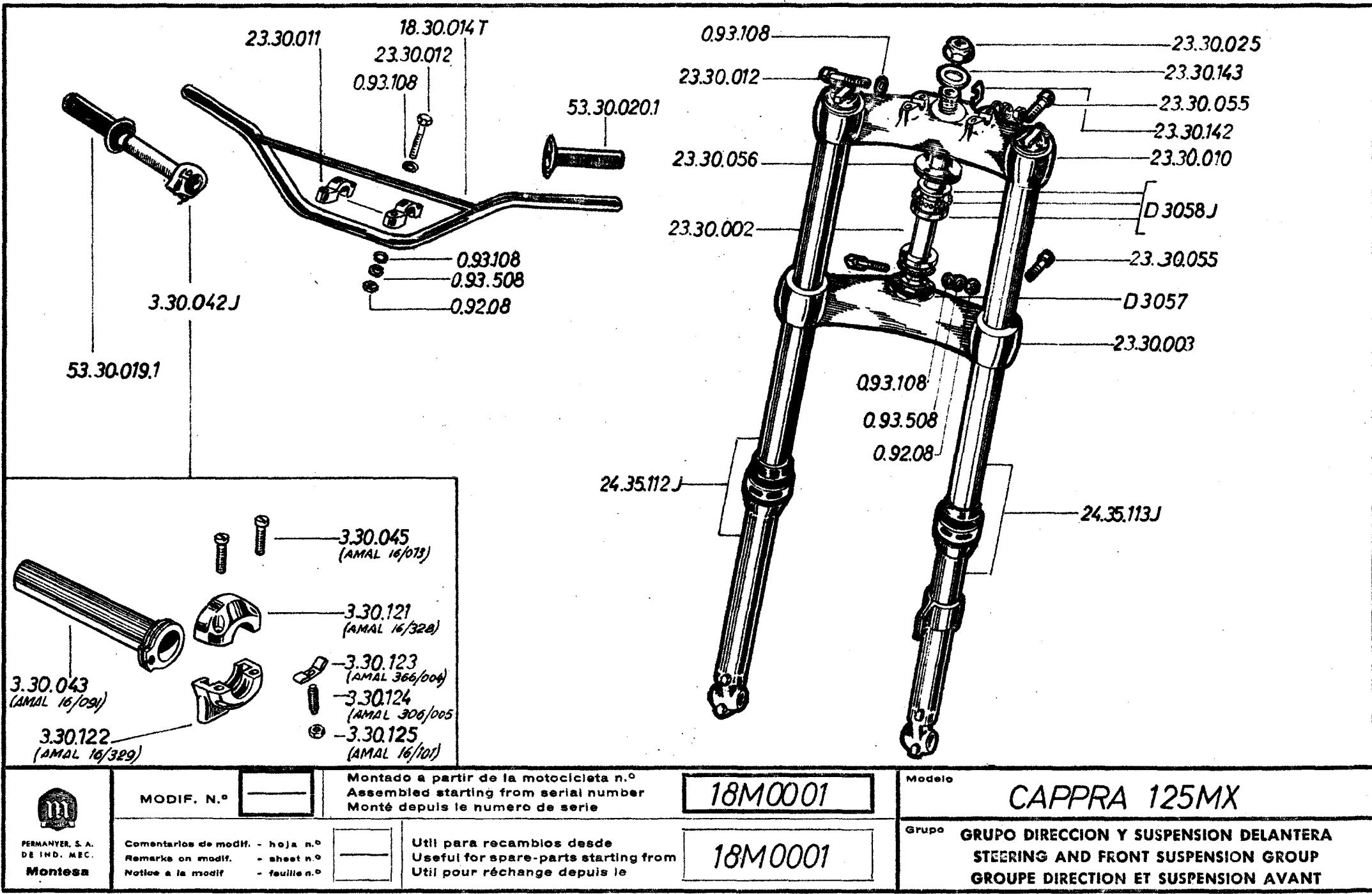
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

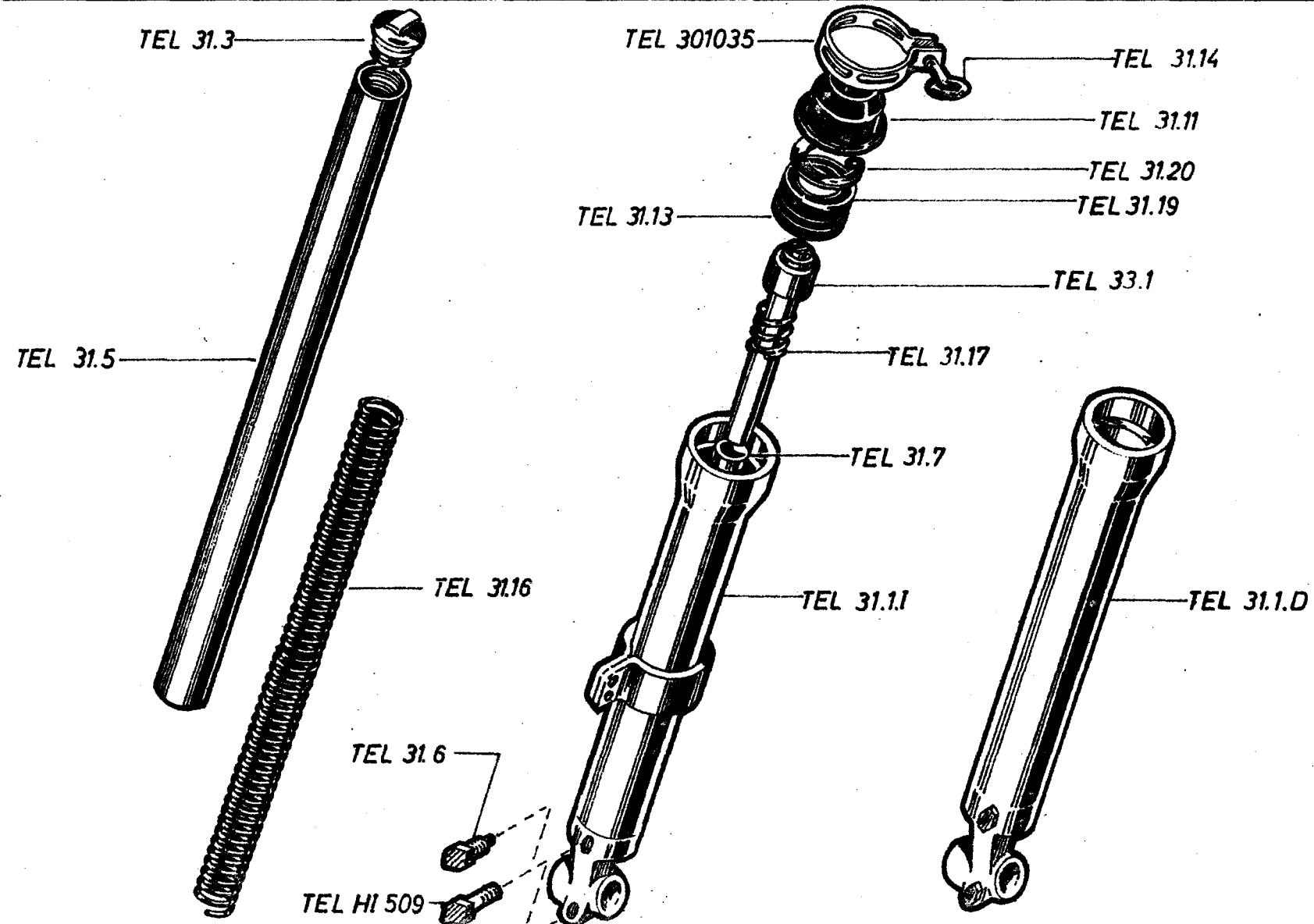
18M0001

Grupo

GRUPO BASTIDOR II  
FRAME GROUP II  
GROUPE CADRE II







PERMANIER, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

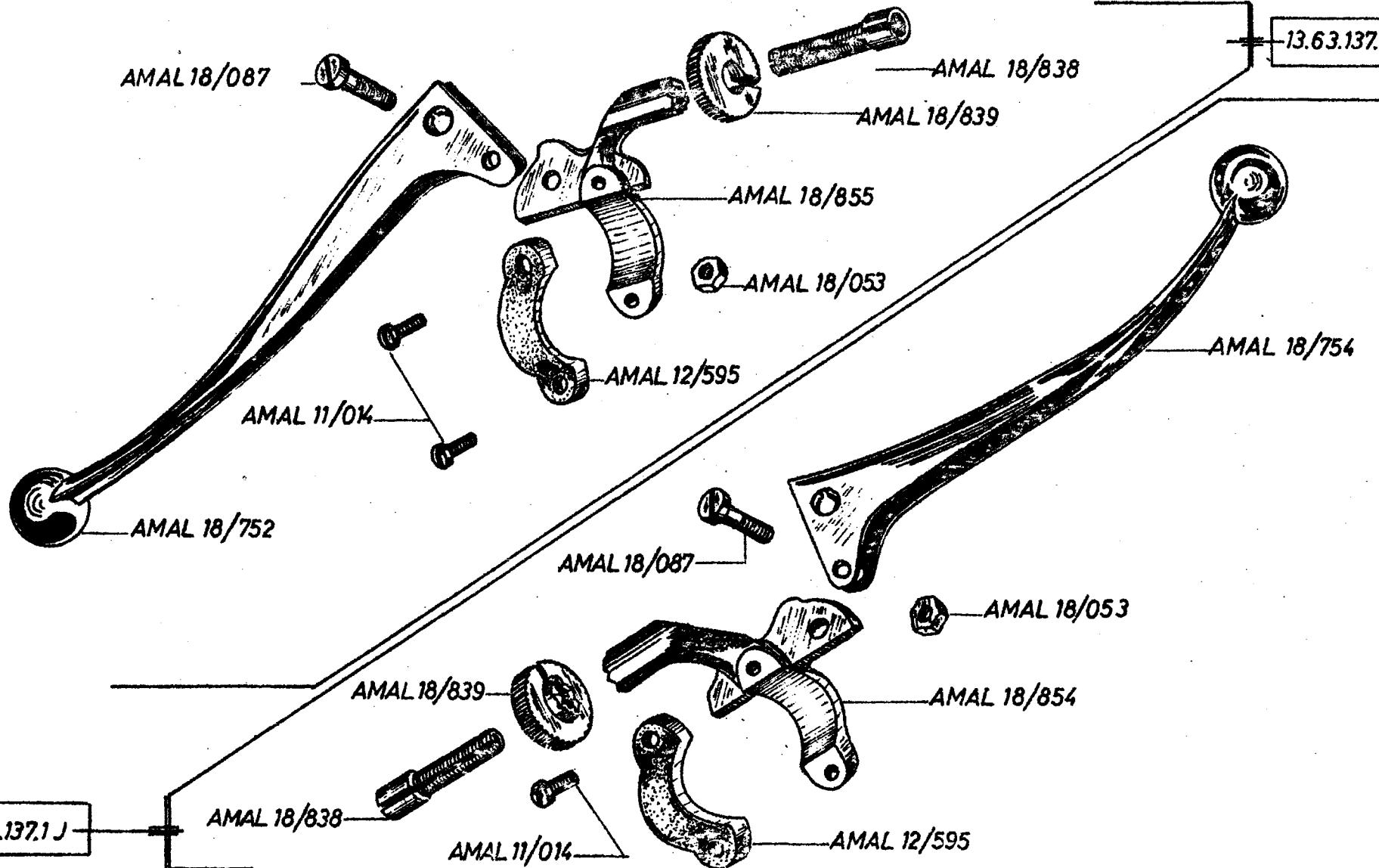
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

Grupo

DESPIECE SUSPENSION DELANTERA  
EXPLODED FRONT SUSPENSION  
ECLATE SUSPENSION AVANT



PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

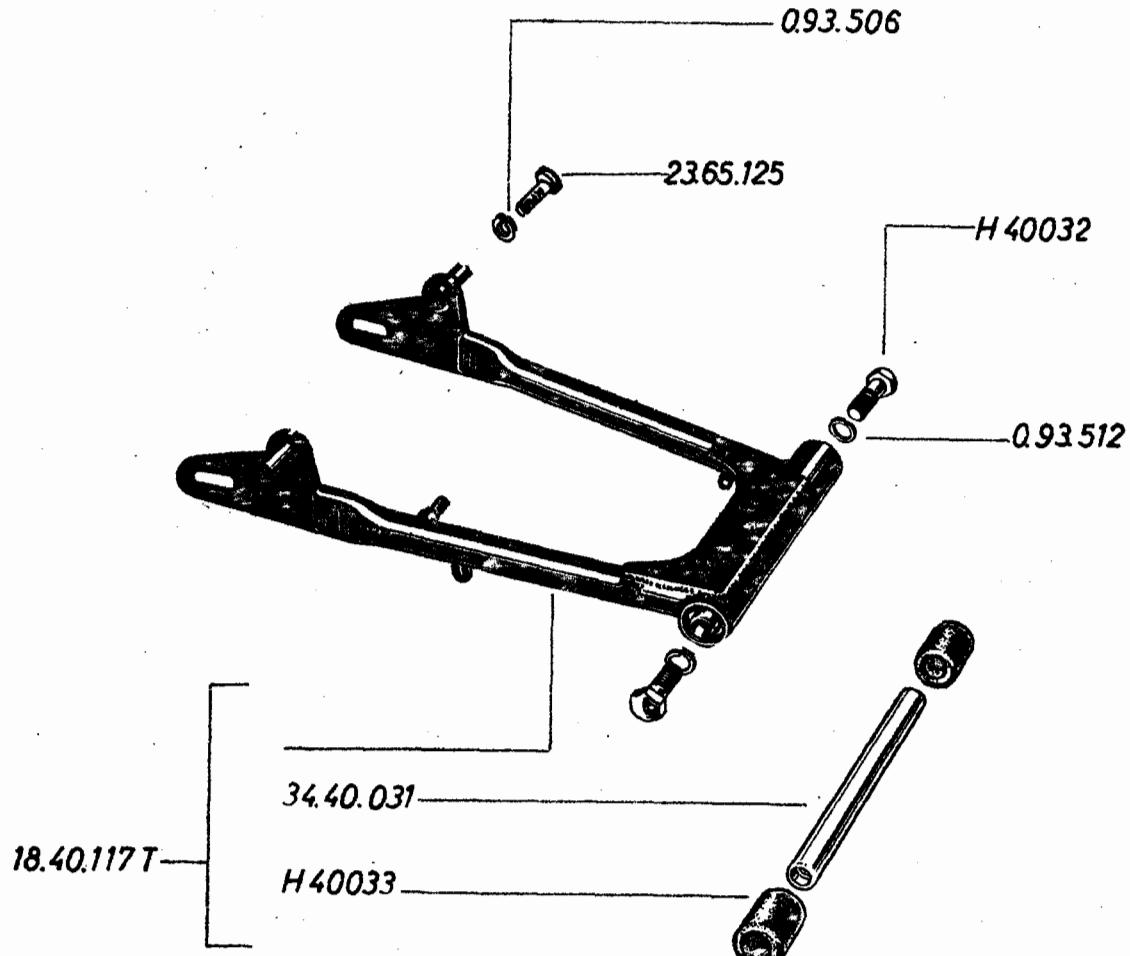
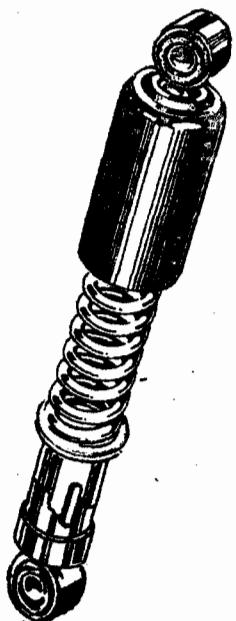
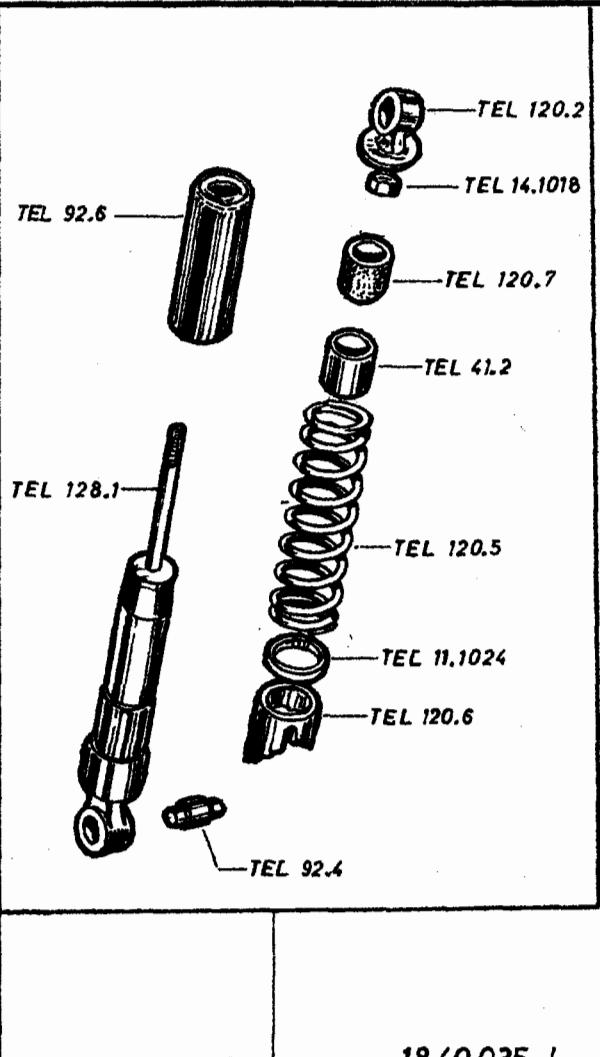
CAPPRA 125MX

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

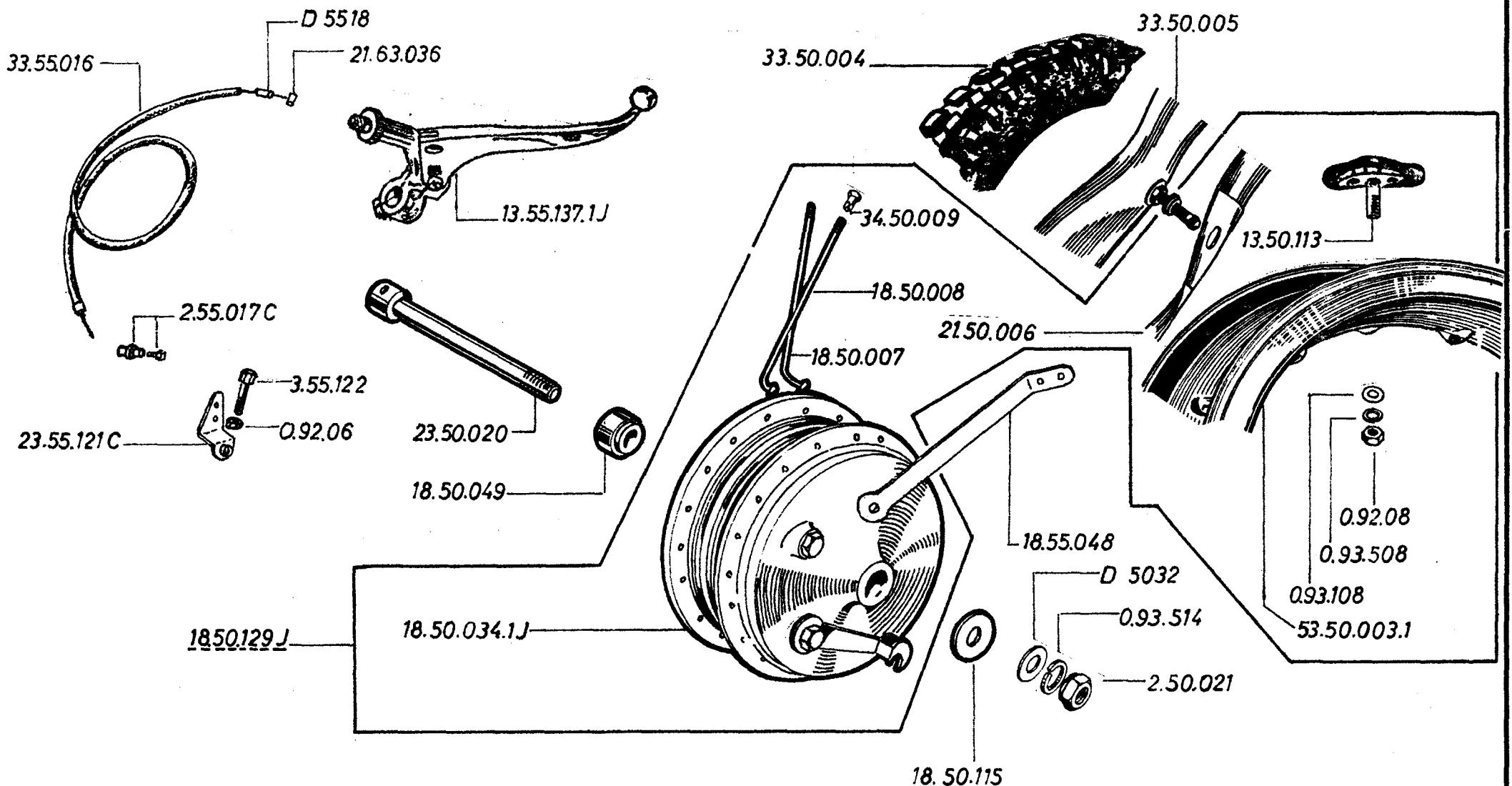
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

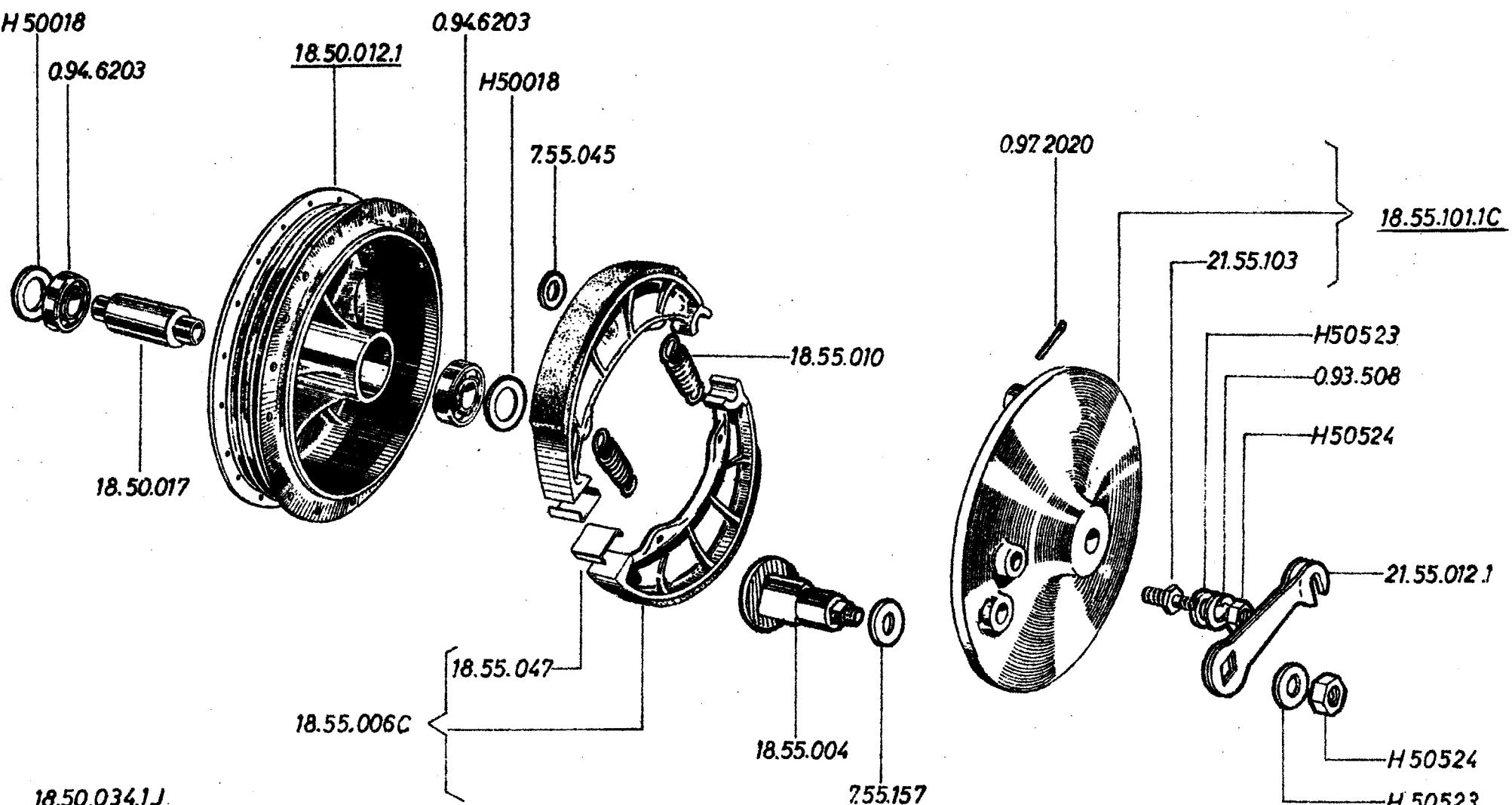
Grupo  
DESPIECES MANETAS  
EXPLODED HAND LEVERS  
ECLATE DES LEVIER MANUELS



 PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	MODIF. N.º <input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	18M0001	Modelo CAPPRA 125 MX
Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º <input type="text"/>		Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis la	18M0001	Grupo GRUPO SUSPENSION TRASERA REAR SUSPENSION GROUP GROUPE SUSPENSION ARRIERE



	MODIF. N.º	4	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0203	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	—	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	GRUPO RUEDA Y FRENO DELANTERO FRONT WHEEL AND BRAKE GROUP GROUPE ROUE ET FREIN AVANT	Printed in Spain



PERMANIER, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

18M0203

Modelo

CAPPRA 125 MX

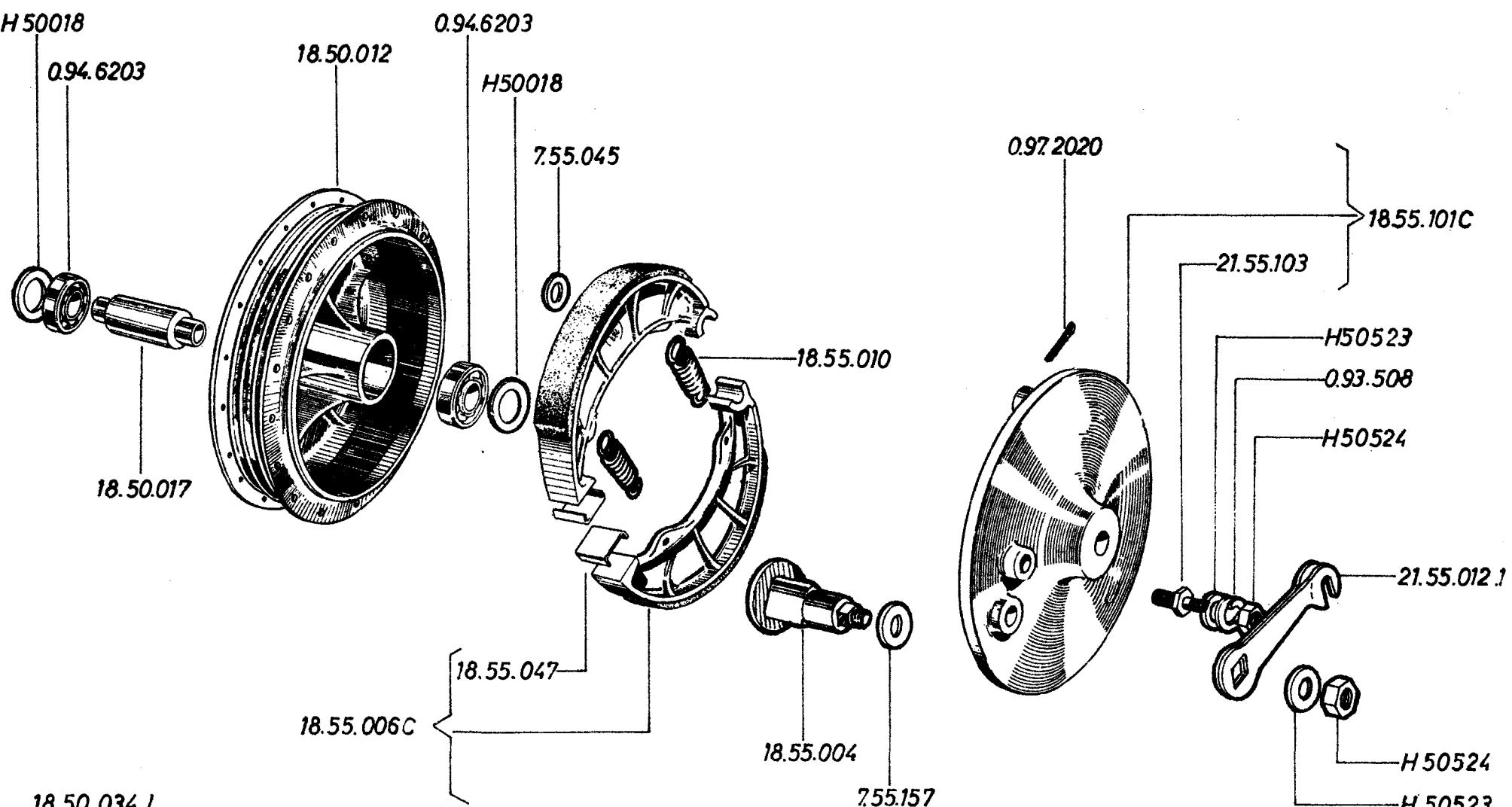
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M 0001

Grupo

DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA  
EXPLODED FRONT WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MÔYEU DE ROUE AVANT



18.50.034J



PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

—

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M 0001

Modelo

CAPPRA 125 MX

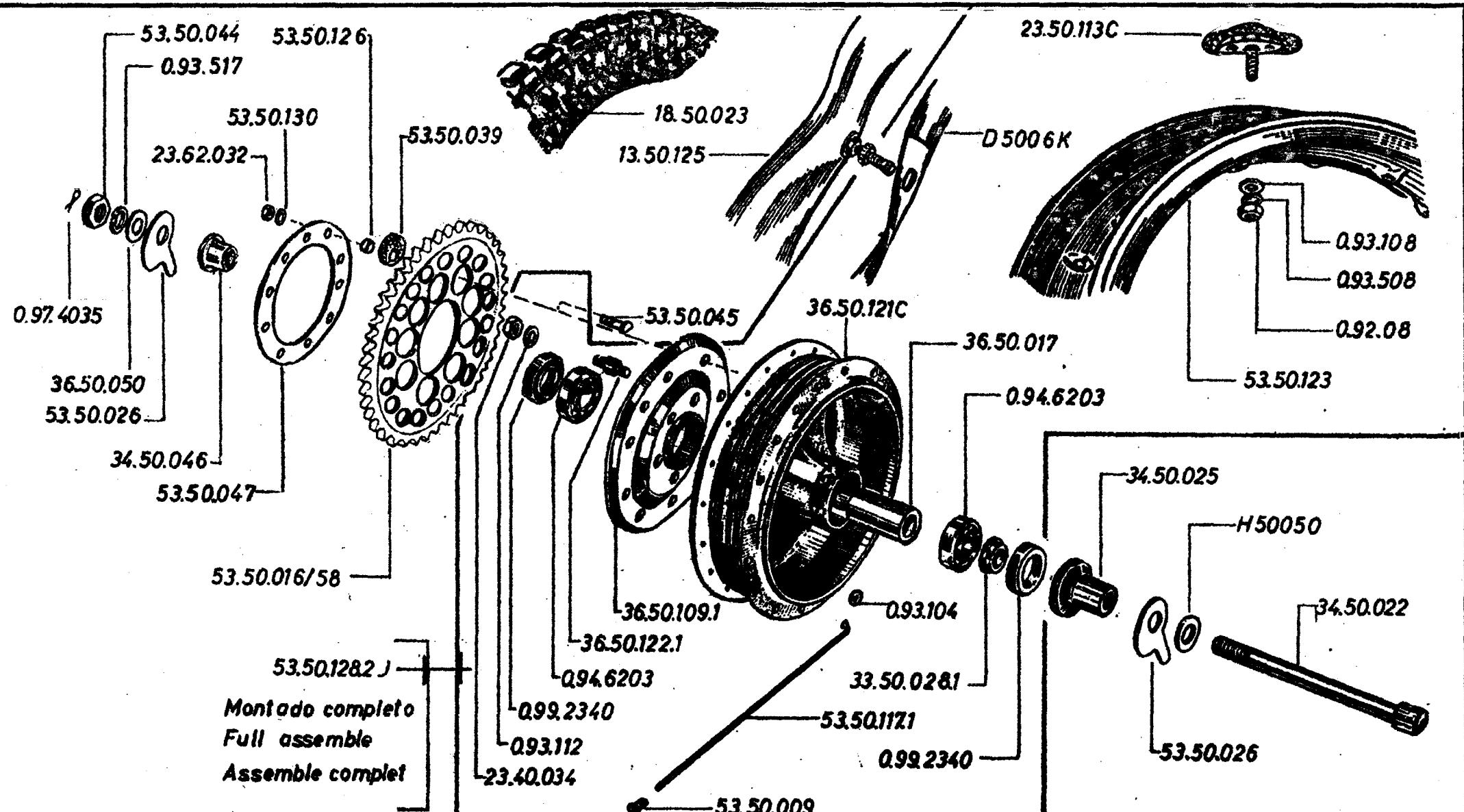
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

—

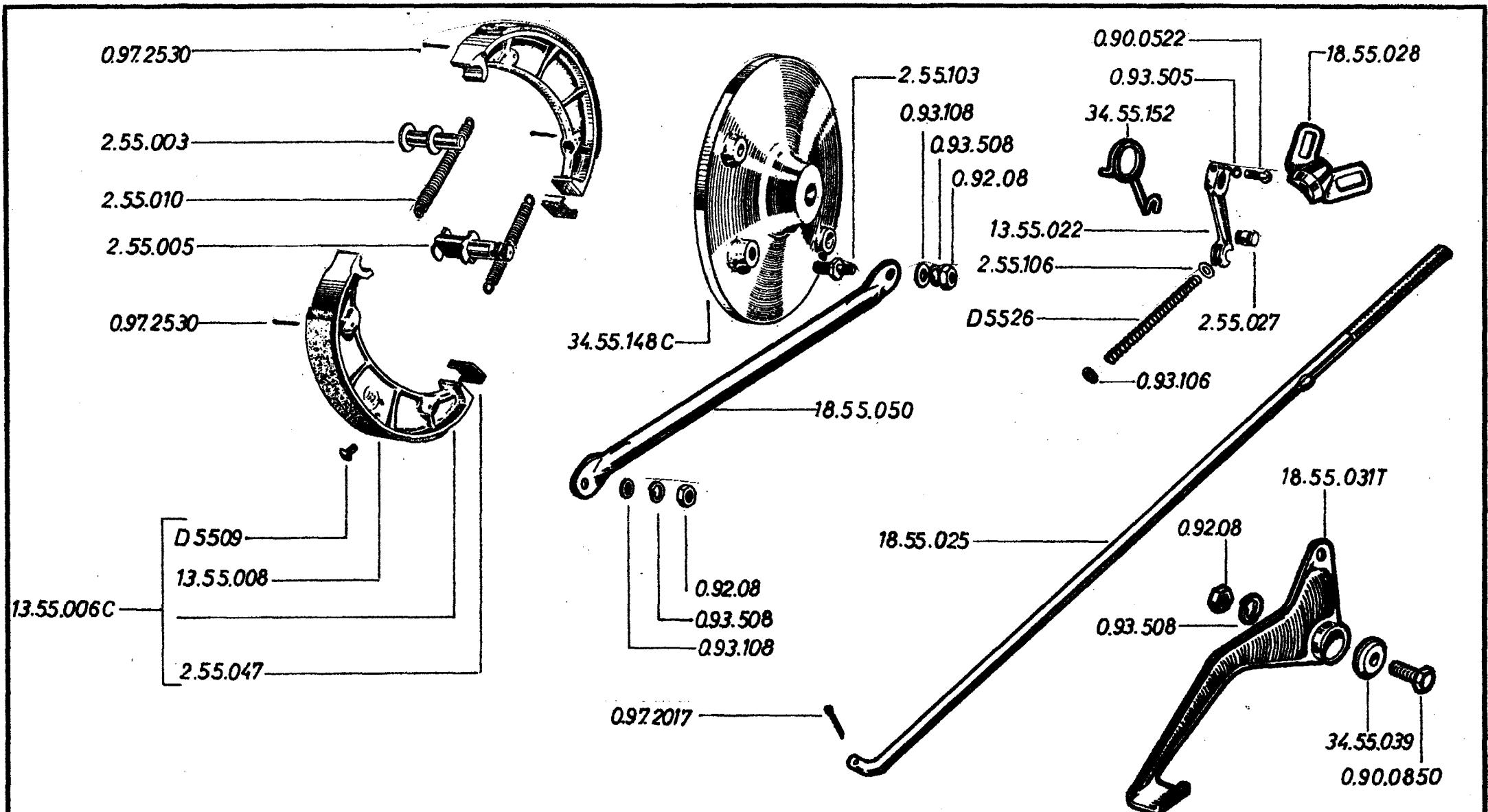
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M 0001

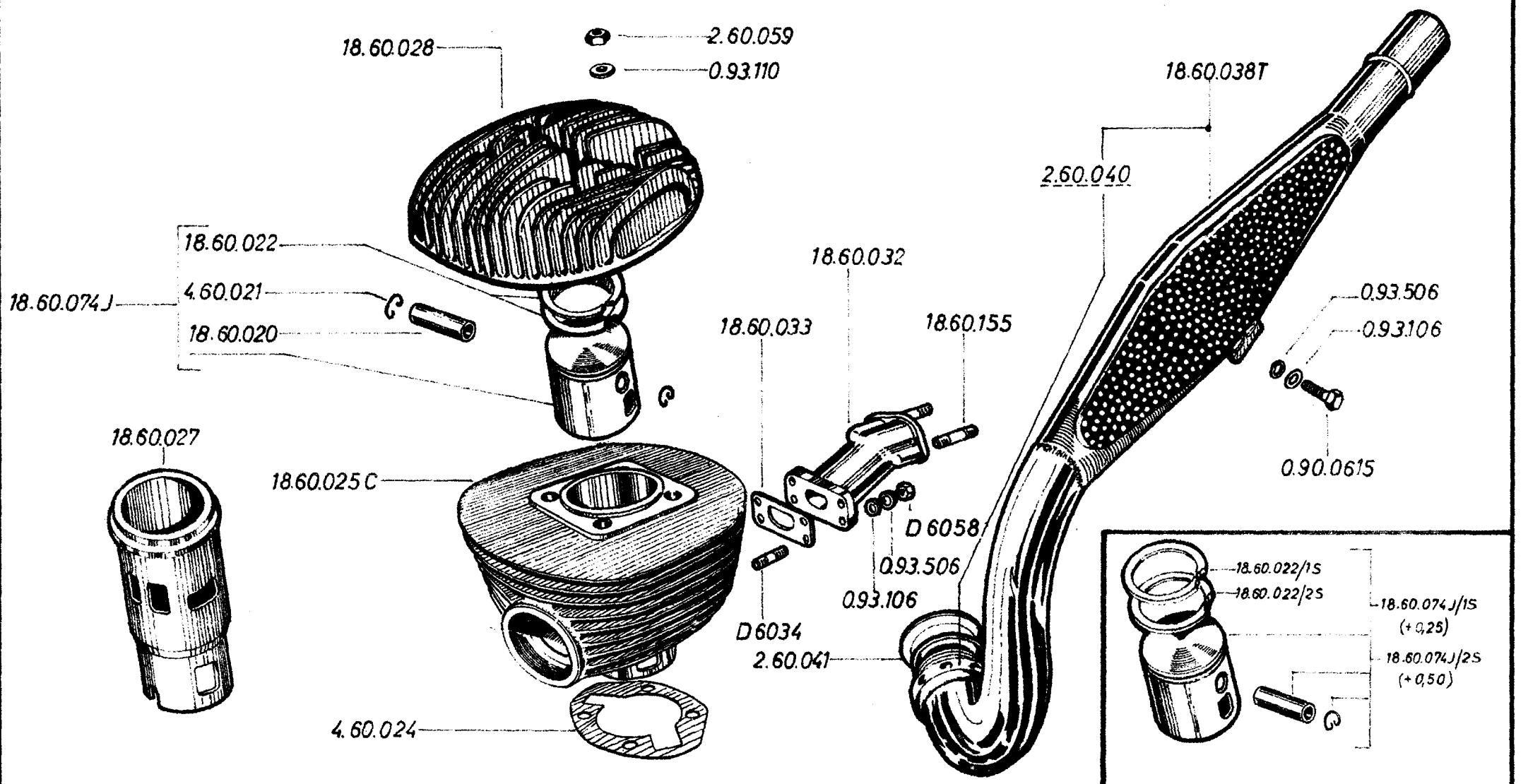
Grupo DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA  
EXPLODED FRONT WHEEL HUB  
ECARTEMENT DU MÔYEU DE ROUE AVANT



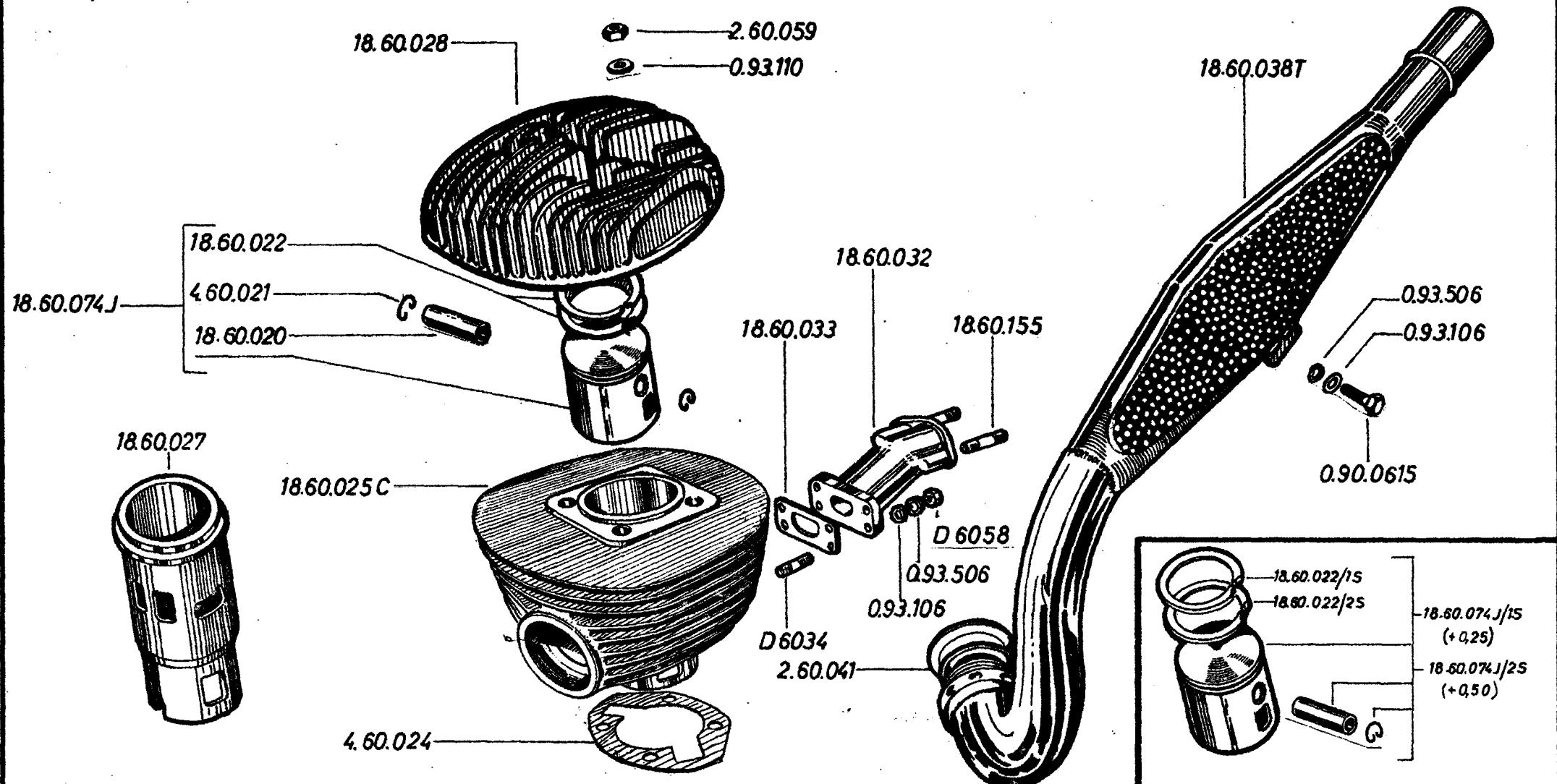
	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANENT, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques en modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	Grupo	GRUPO RUEDA TRASERA REAR WHEEL GROUP GROUPE ROUE ARRIERE



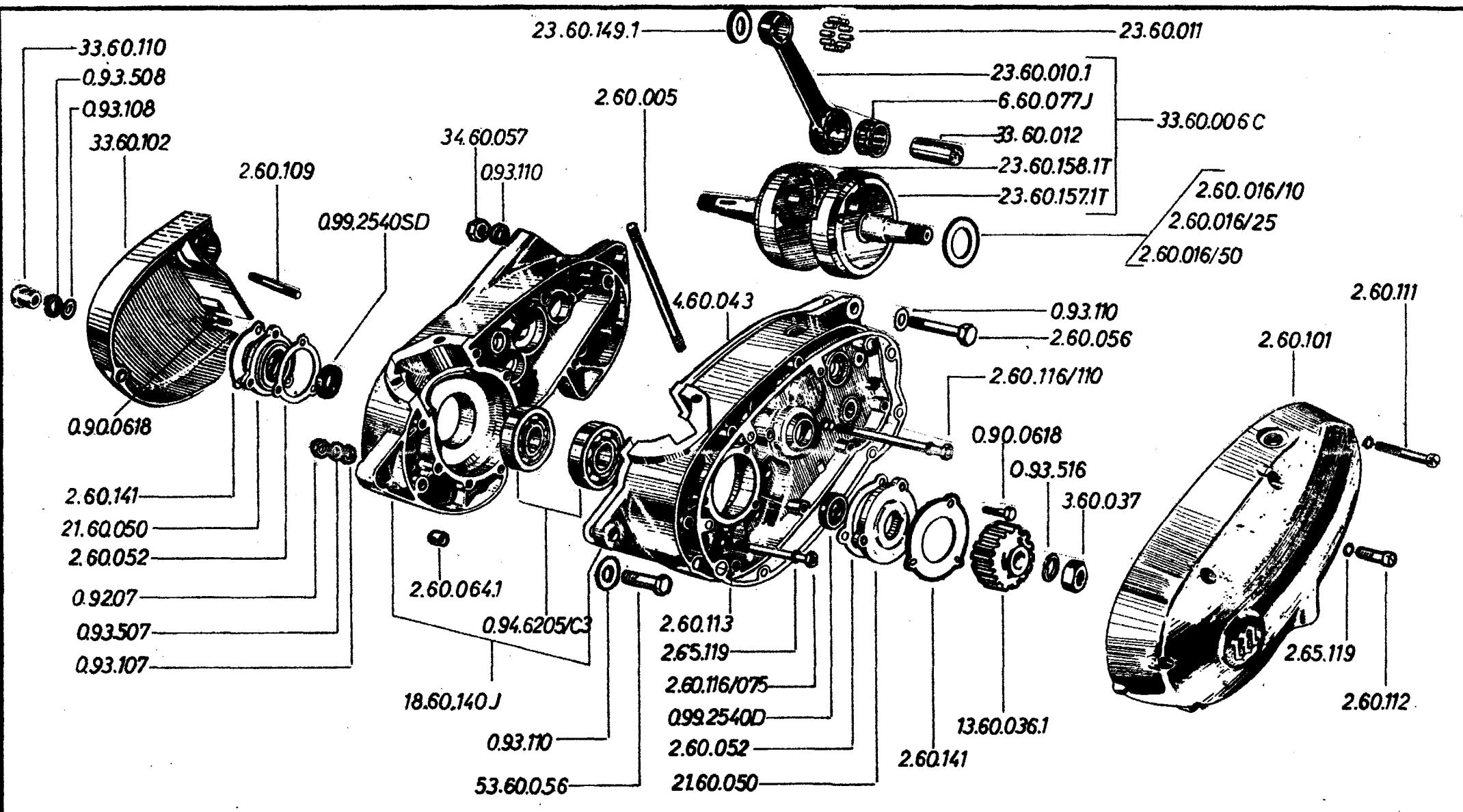
	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	Grupo	GRUPO FRENO TRASERO REAR BRAKE GROUP GROUPE FREIN ARRIERE



	MODIF. N.º	1	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	—	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I	

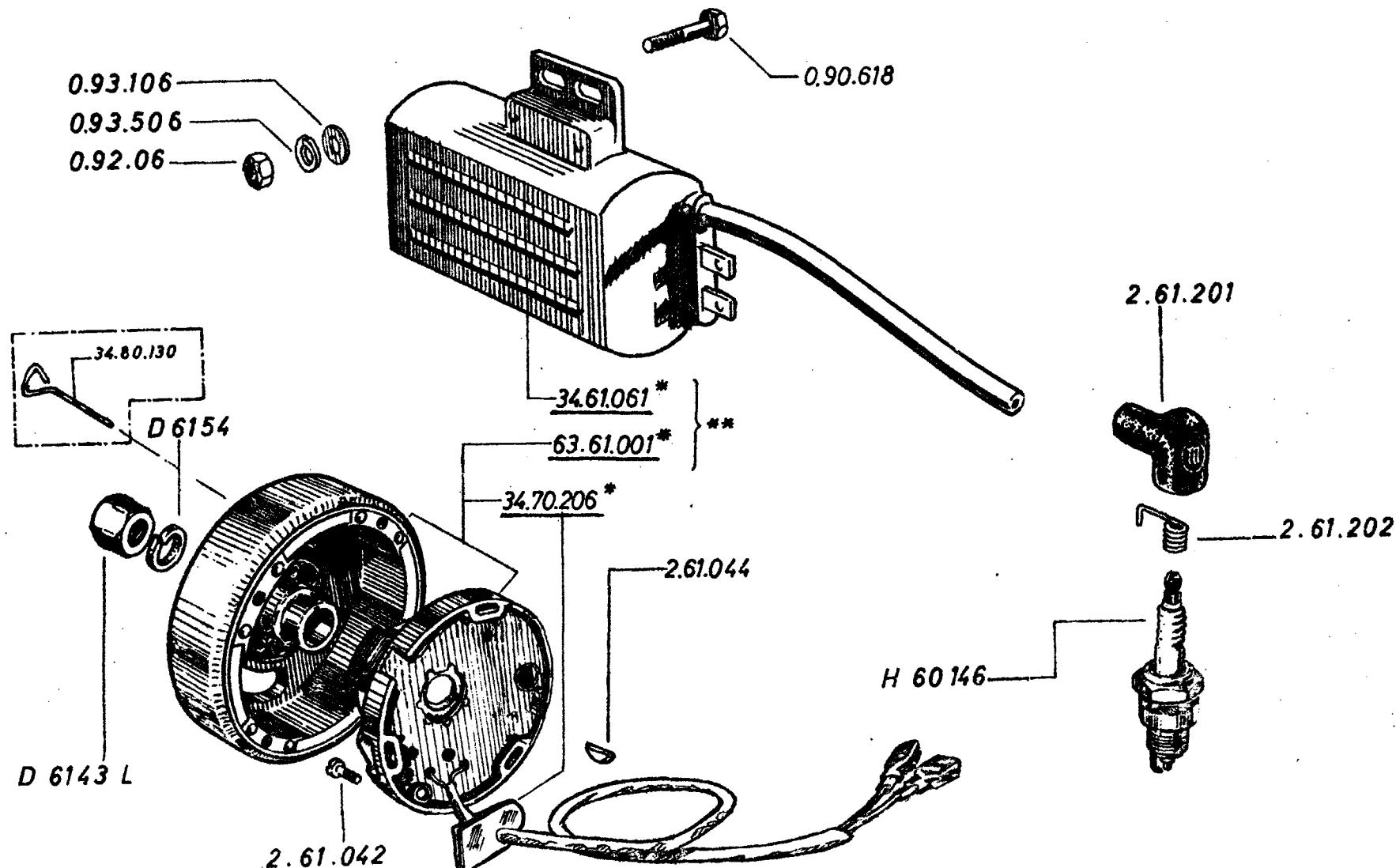


	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	Grupo	GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I



	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	Grupo	GRUPO MOTOR II ENGINE GROUP II GROUPE MOTEUR II

<u>MODIFICACION</u>	<u>MODIFICATION</u>	<u>MODIFICATION</u>
Encendido electrónico.	Electronic ignition	Allumage électronique.
MOTIVO	REASON	RAISON
Mejorar características técnicas del encendido.	To improve the technical features of the ignition.	Améliorer les caractéristiques techniques de l'allumage.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
El nuevo volante electrónico 63.61.001 sustituye como recambio al anterior de ruptor 13.61.001 para todas las unidades montadas desde la 18M-0001, debiéndose montar conjuntamente con la nueva bobina-converxör 34.61.061.	The new electronic flywheel 63.61.001 replaces as spare part the former conventional type 13.61.001 for all units starting from 18M-0001, this unit needs to be mounted together with the new converter coil 34.61.061.	Le nouveau volant électronique 63.61.001 remplace comme pièce détachée l'antérieur volant type à rupteur 13.61.001 pour toutes les unités depuis le n° 18M-0001, monter cette pièce ensemble avec la nouvelle bobine convertisseuse 34.61.061.
UTILLAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Varilla de puesta a punto 34.80.130,	Rod for timing n° 34.80.130.	Baguette de mise au point 34.80.130.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES
 Montesa	COMENTARIOS DE MODIFICACION REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION	Modelo C A P P R A 125 M X Hoja-Sheet-Folie N.º 1



**m**  
PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M 0053

Modelo

CAPPRA 125 MX

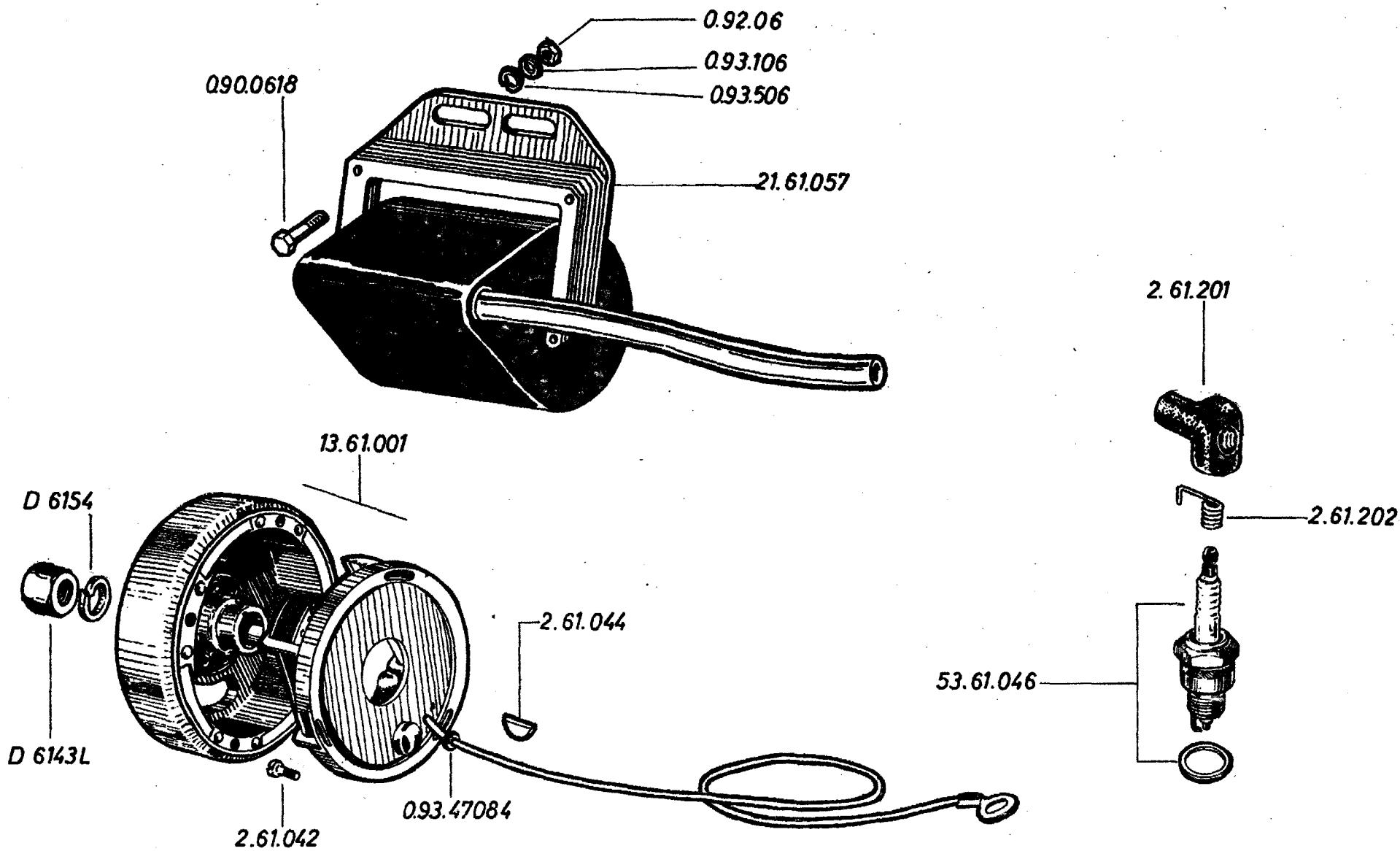
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

1

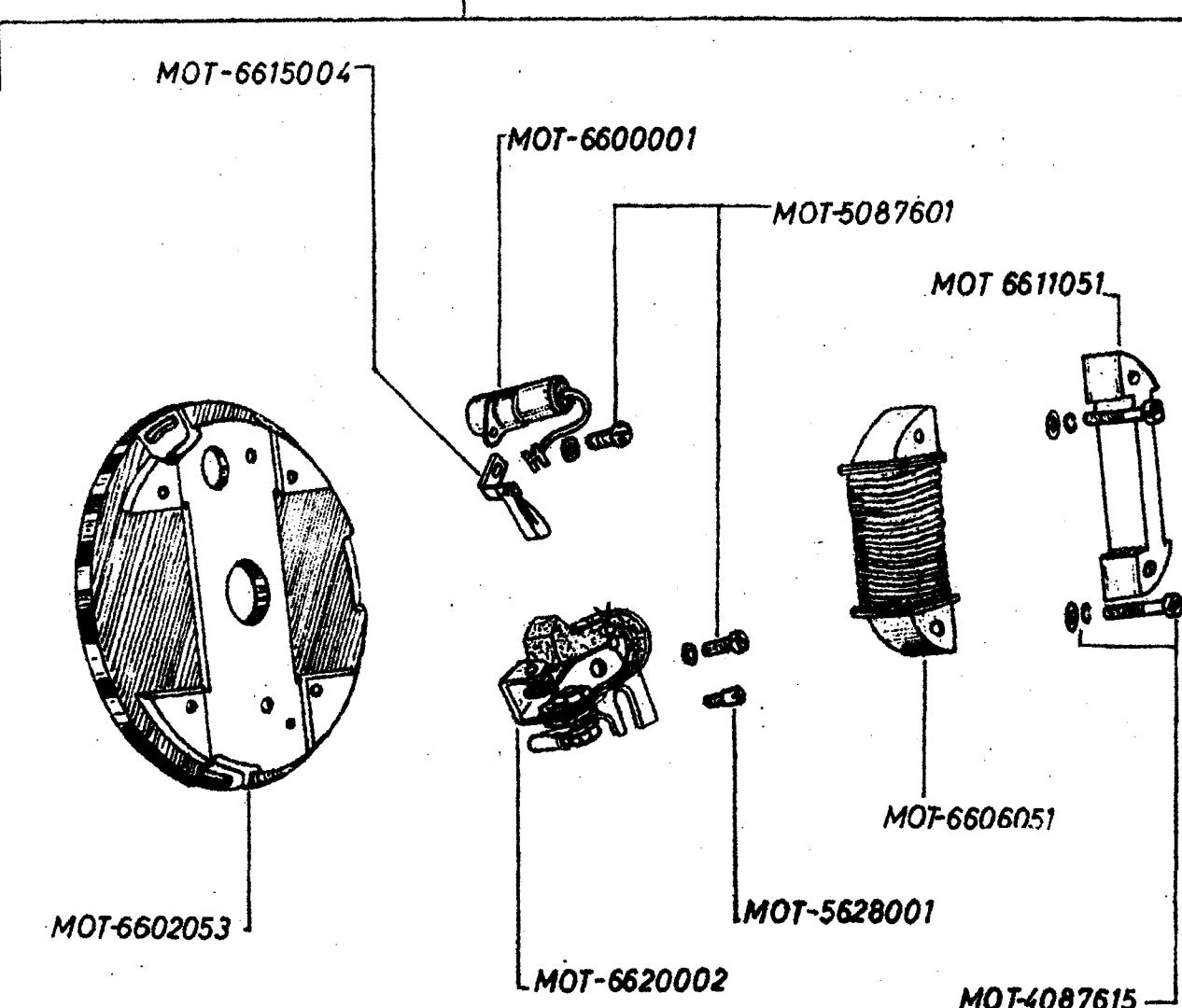
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

* 18M 0053
** 18M 0001

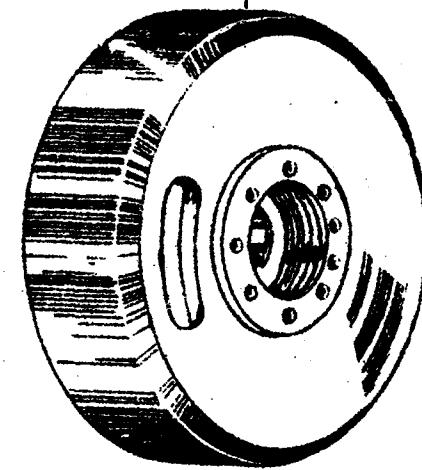
GRUPO ENCENDIDO  
IGNITION GROUP  
GROUPE ALLUMAGE



	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	18M0001	Modelo	CAPPRA 125 MX
PERMANYER, S.A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	18M0001	Grupo	GRUPO ENCENDIDO IGNITION GROUP GROUPE ALLUMAGE

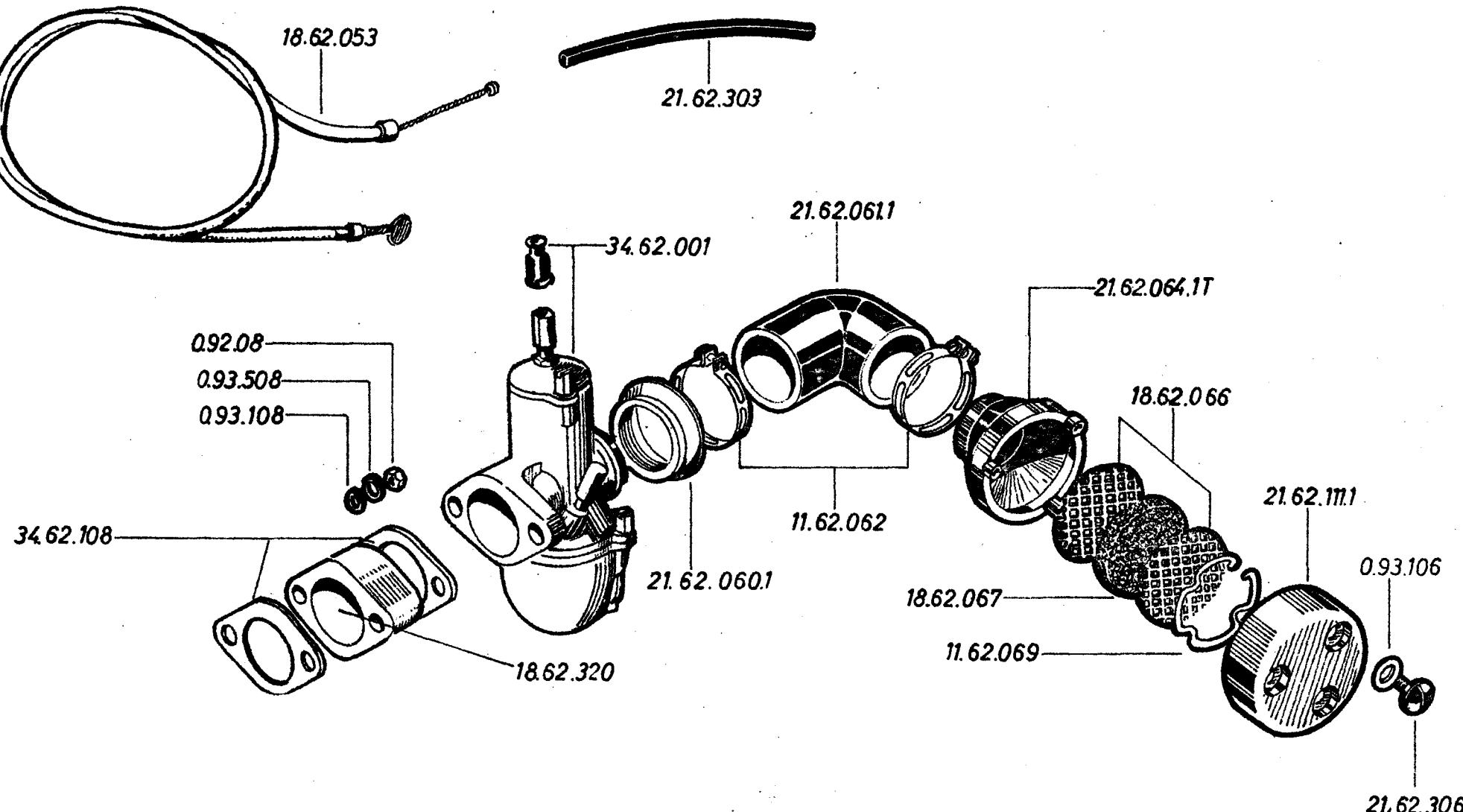


MOT-6630202



13.61.001 Ref. MOTOPLAT 9600204

 PERMANIER, S.A. DE IND. MEC. <b>Montesa</b>	MODIF. N.º <input type="text"/>  Comentarios de modif. - hoja n.º <input type="text"/> Remarks on modif. - sheet n.º <input type="text"/> Notice a la modif. - feuille n.º <input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série	<b>18M0001</b>	Modelo <b>CAPPRA 125MX</b>
		Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>18M0001</b>	Grupo <b>DESPIECE VOLANTE MAGNETICO</b> <b>EXPLODED FLYWHEEL MAGNETO</b> <b>ECLATE DU VOLANT MAGNETIQUE</b>



PERMANYER, S. A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

**18M0001**

Modelo

**CAPPRA 125MX**

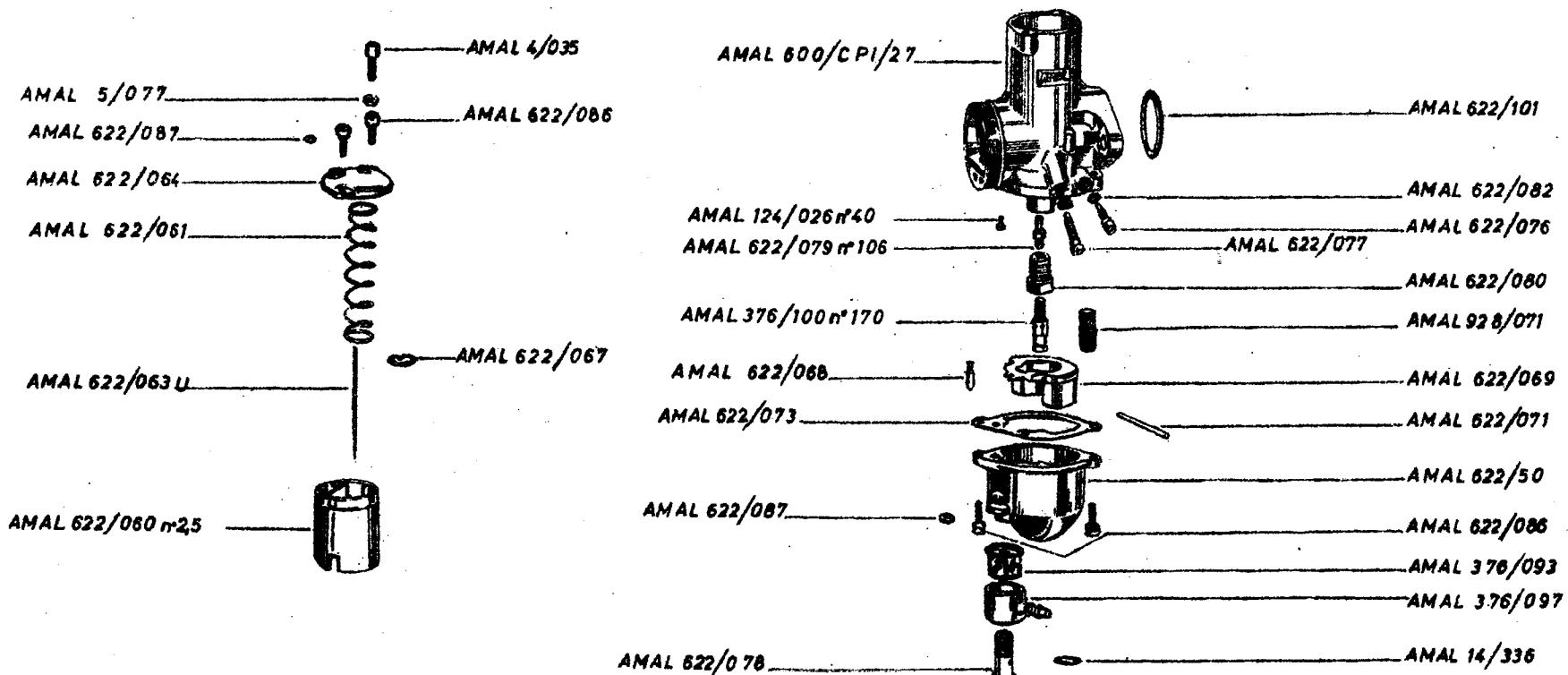
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

**18M0001**

Grupo

**GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION**



34.62.001 Ref. AMAL 627

	MODIF. N.º	<input type="text"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de série	<input type="text" value="18M0001"/>	Modelo	CAPPRA 125MX
PERMANIER, S. A. DE IND. MEC. Montesa	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<input type="text"/>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<input type="text" value="18M0001"/>	Grupo	DESPIECE DEL CARBURADOR EXPLODED CARBURETTOR ECLATE DU CARBURATEUR

<u>MODIFICACION</u>	<u>MODIFICATION</u>	<u>MODIFICATION</u>
Nueva tuerca para fijación palanca pulsador embrague.	New nut for fixation of the clutch pusher lever.	Nouveau écrou de vis pour fixation du levier poussoir de l'embrayage.
MOTIVO	REASON	RAISON
Standarización.	Standardization.	Standardisation.
INTERCAMBIABILIDAD	INTERCHANGEABILITY	INTERCHANGEABILITE
La nueva tuerca D6058 puede utilizarse como recambio desde la primera unidad 18M-0001.	The new nut D6058 can be used as spare part starting from motorcycle 18M-0001.	Le nouveau écrou de vis D6058 peut être utilisé comme pièce détachée depuis la motocyclette 18M-0001.
UTILLAJES NUEVOS	NEW TOOLS	NOUVEAUX OUTILS
Ninguno.	None.	Aucun.
OTRAS OBSERVACIONES	OTHER REMARKS	AUTRES NOTICES



Montesa

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

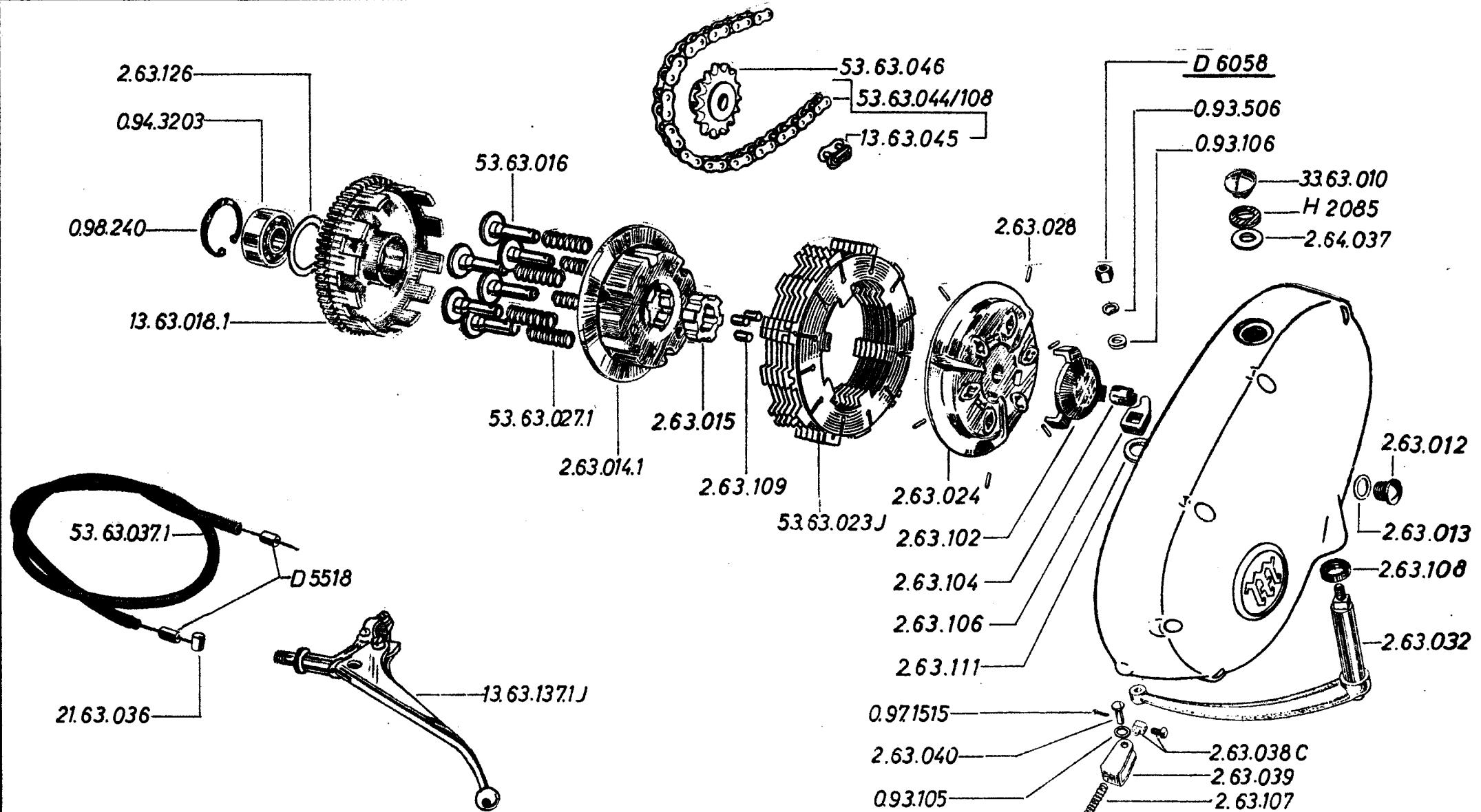
Modelo

CAPPRA 125 MX

Hoja-Sheet-Folie

N.º

2



PERMANYER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0403

Modelo

CAPPRA 125MX

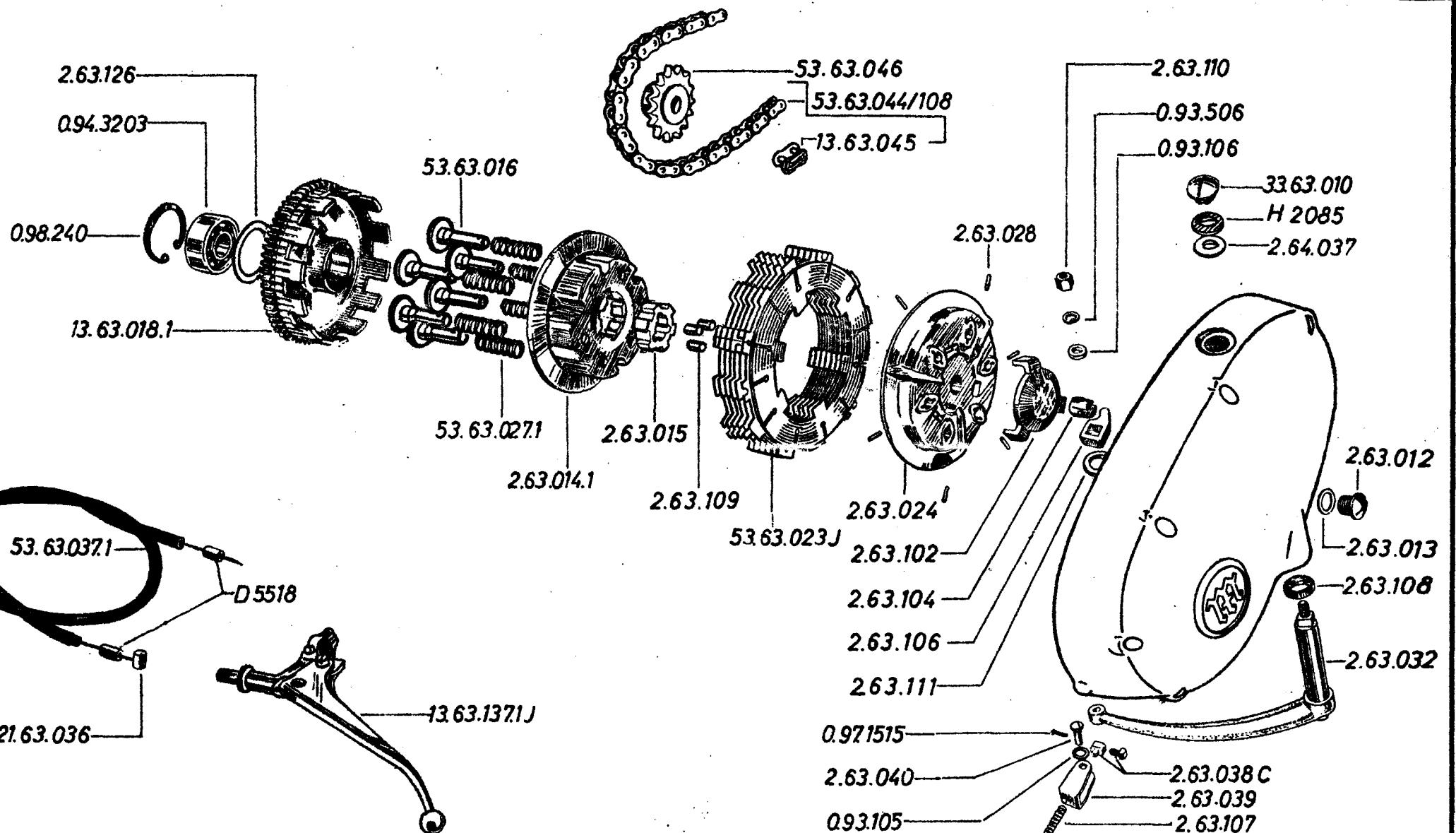
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

2

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



PERMANENT, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

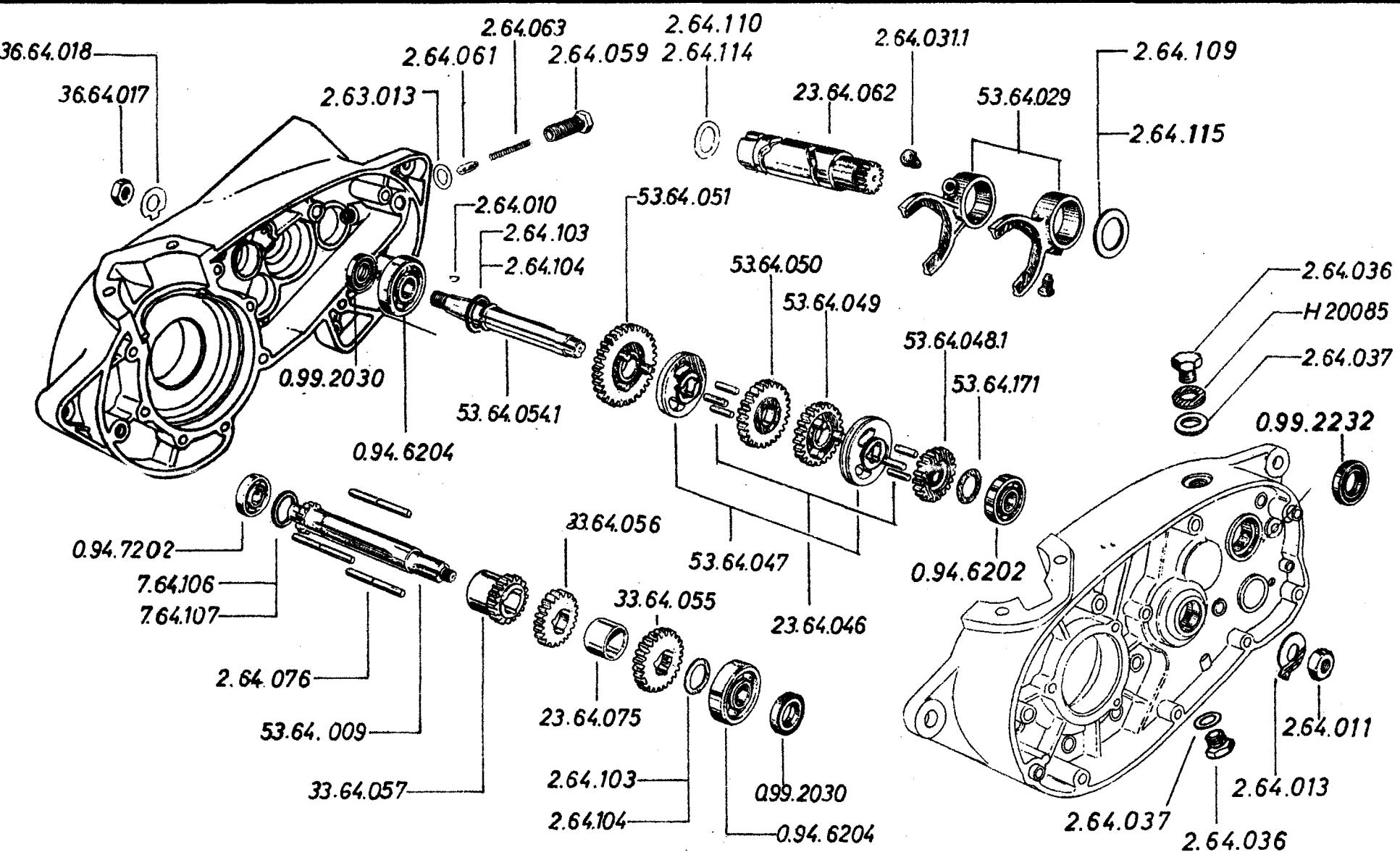
CAPPRA 125MX

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice a la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

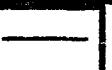
18M0001

Grupo  
GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



PERMANYER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º



Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

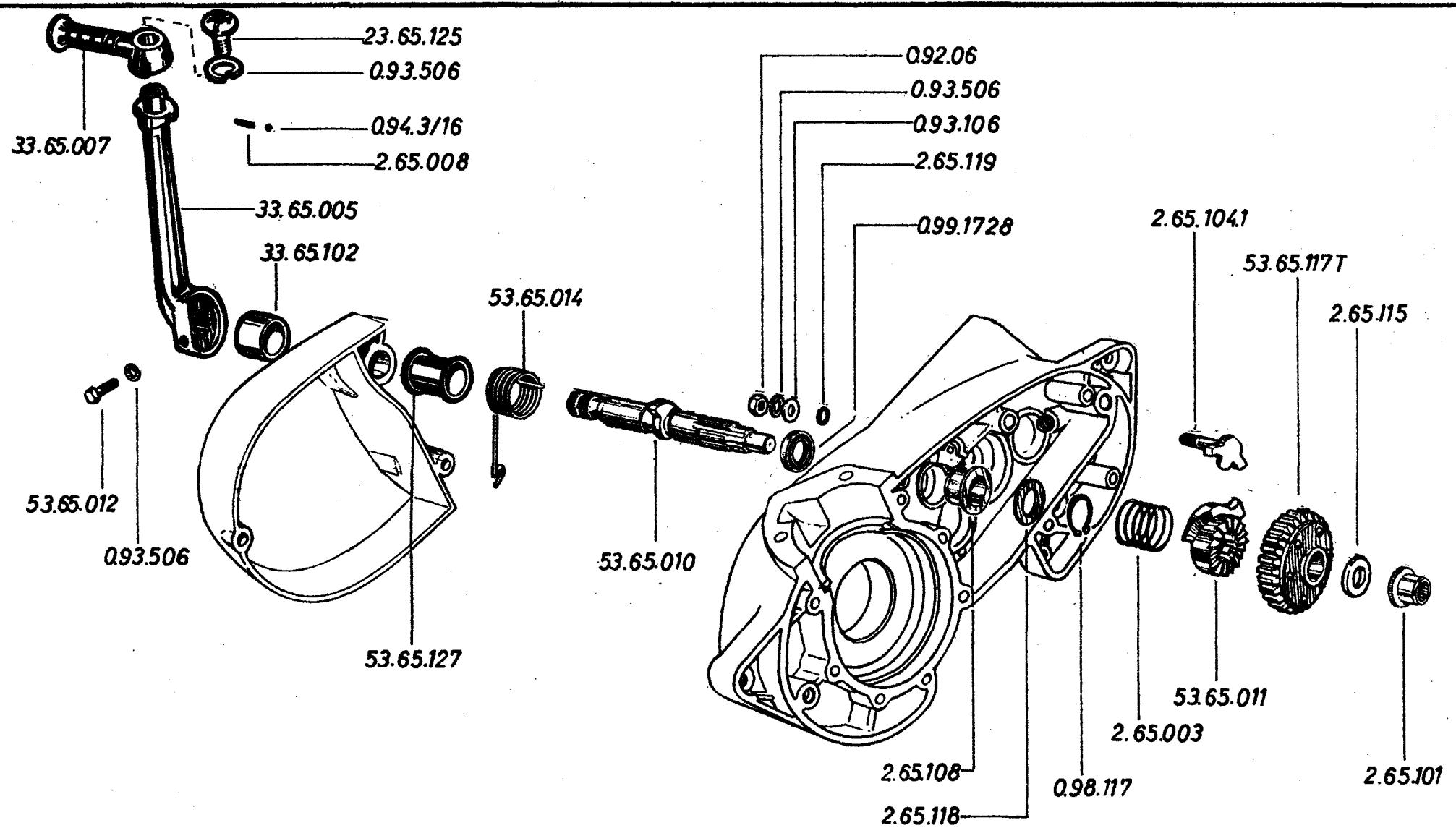
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notices à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

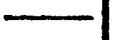
Grupo

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES  
TRANSMISSION GROUP  
GROUPE BOITE DE VITESSES



PERMANTER, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º



Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

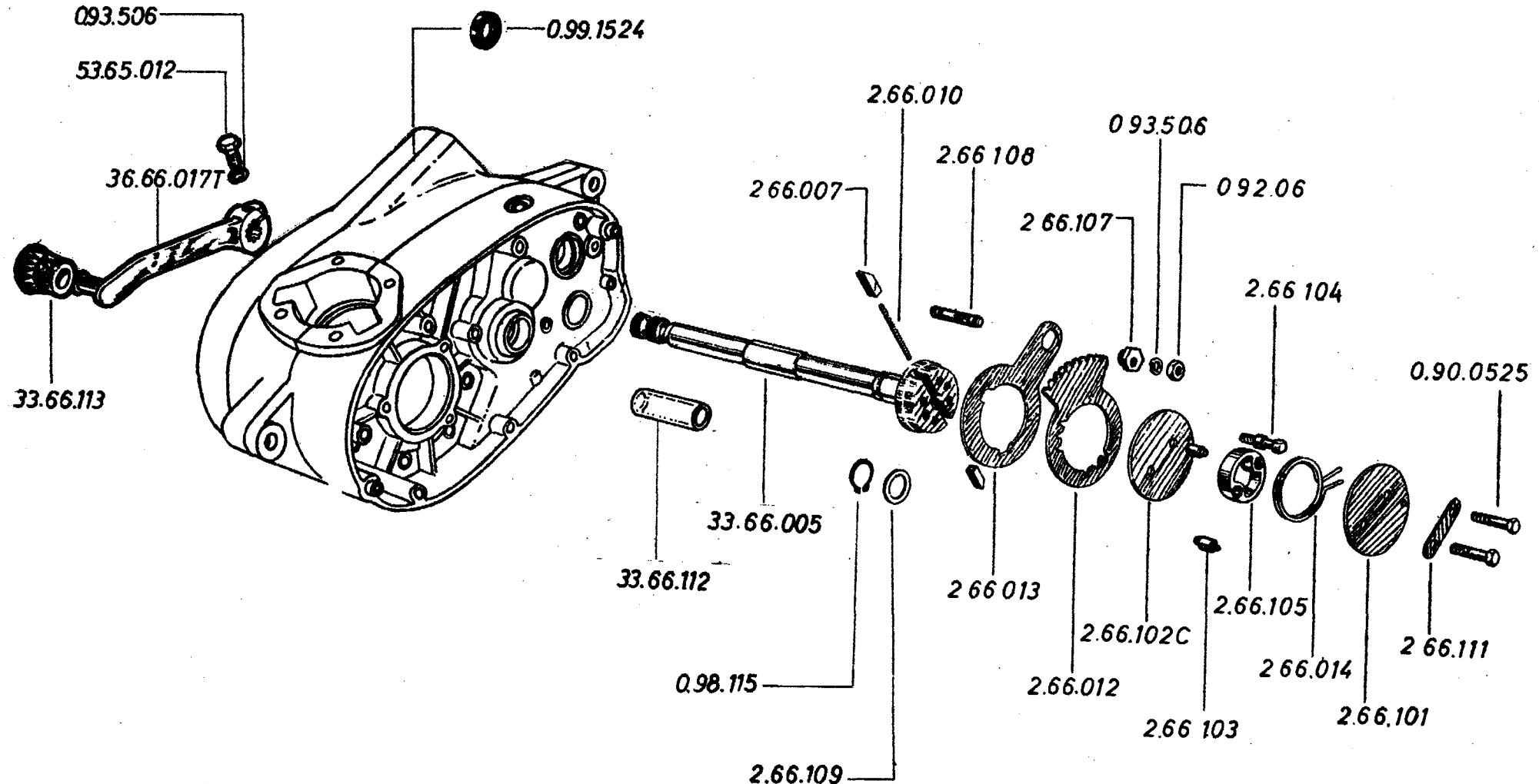


Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

Grupo

GRUPO PUESTA EN MARCHA  
KICK STARTER GROUP  
GROUPE DEMARREUR



PERMANTER, S. A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

**18M0001**

Modelo

**CAPPRA 125MX**

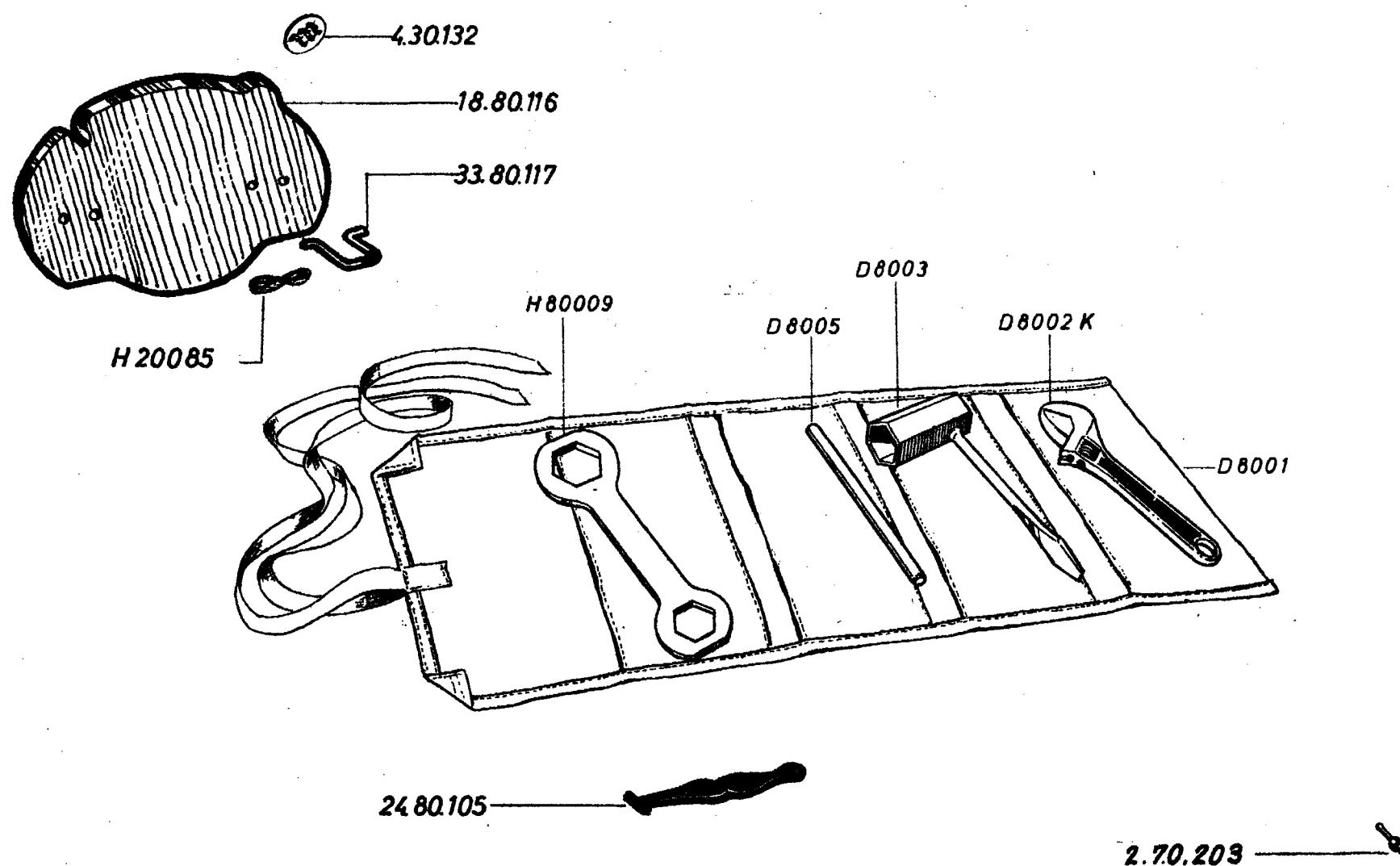
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

**18M0001**

Grupo

**GRUPO SELECTOR  
SELECTOR GROUP  
GROUPE SELECTEUR**



PERMANIER, S. A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numéro de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

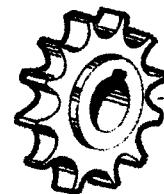
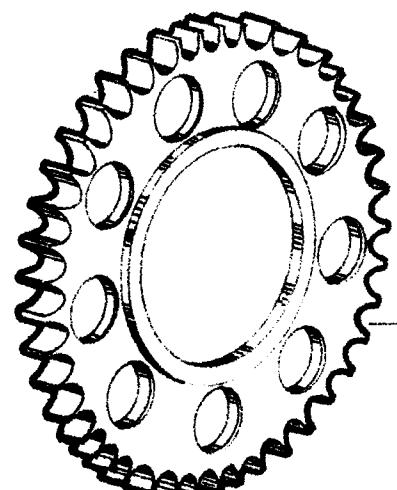
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

Grupo

GRUPO ACCESORIOS NORMALES  
STANDARD ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESOIRES STANDARD



53.63.046/12

12 - [ Dientes  
Teeth  
Dents ]

53.50.016/54 (54) - [ Dientes  
Teeth  
Dents ]

53.50.016/56 (56) - [ Dientes  
Teeth  
Dents ]



PERMANIER, S.A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

18M0001

Modelo

**CAPPRA 125MX**

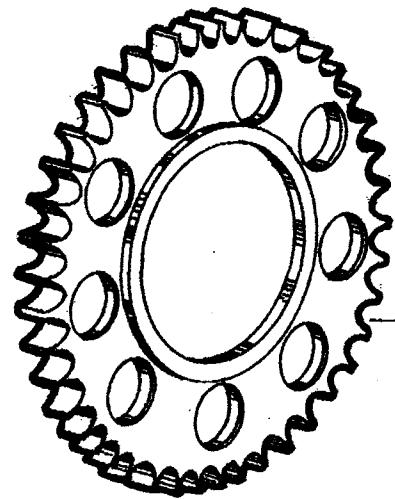
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice a la modif. - feuille n.º

-

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

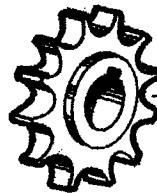
18M0001

**GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES**  
**OPTIONAL ACCESSORIES GROUP**  
**GROUPE ACCESOIRES OPTIONNELS**



53.50.016/54

53.50.016/56



53.63.046/12

12 - [Dientes  
Teeth  
Dents]

(54) - [Dientes  
Teeth  
Dents]

63.85.222

blanco  
white  
blanco



PERMANIER, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º



Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

18M0001

Modelo

CAPPRA 125MX

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º



Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

Grupo

GRUPO ACCESORIOS OPCIONALES  
OPTIONAL ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESOIRES OPTIONNELS

## PRESENTACION

La motocicleta MONTESA, cuyo modelo presentamos, no requiere, una atención excesiva para su conservación, basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto periodo de servicios.

Con el presente manual, pretendemos orientarle sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarle de algunas características técnicas de su vehículo, que a no dudar, le interesarán.

PERMANYER, S.A.  
Motocicletas MONTESA

## OBSERVACION

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante su vigencia.

**MODELO : CAPPRA 125 MX**

---

**INTRODUCCION**

El motor, monocilíndrico de dos tiempos, cubica 124,98 cc. con un diámetro de émbolo de 51,5 mm. y una carrera de 60 mm., su potencia al freno es de 19 C.V. a 7.500 r.p.m. produciéndose el encendido a través de un magneto-alternador a volante.

Está asentado sobre un bastidor formado por tubos de acero curvados y soldados entre sí electricamente, formando un conjunto de gran robustez, resistencia y manejabilidad.

La suspensión delantera es del tipo de horquilla telescópica y la posterior de brazos oscilantes, sobre casquillos elásticos que no requieren engrase alguno, con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y carga inicial graduable.

El carburador (AMAL) es de diámetro difusor de 27 mm. y toma el aire a través de un filtro situado debajo del sillín y de fácil accesibilidad.

El cambio es de cuatro velocidades en "cascada" y piñones de toma constante, lo que unido al embrague de discos múltiples de acero, en baño de aceite y muelles de tensión constante, forman un conjunto de gran suavidad y elevado rendimiento.

Los frenos son de expansión interna de 180 mm. de diámetro el posterior y 130 mm. el delantero anclados mediante tirantes de reacción.

La rueda dentada de arrastre de la rueda trasera va montada sobre casquillos elásticos aislados completamente del calor producido por el grupo de frenado.

## RECOMENDACIONES PARA EL USO

### PRECAUCIONES DURANTE EL PERIODO DE RODAJE.-

Para conseguir el adecuado ajuste de las piezas móviles del nuevo motor, es necesario efectuar un rodaje de un mínimo de dos horas.

Durante este rodaje, deberán observarse los siguientes puntos:

- Precisa asegurarse que la carburación sea rica, más bien en exceso, elevando un punto la aguja del carburador, o si procede substituyendo el surtidor principal. El clima y la altura del lugar influirán sobre este particular.
- No acelerar excesivamente; el puño de gas debe girar como máximo, hasta los 3/4 de su recorrido en cualquiera de las marchas.

Consideramos necesario insistir en el cumplimiento de estas instrucciones pues de lo contrario se correrá el riesgo de "gripar" el émbolo en el cilindro, debido a las ajustadas tolerancias de fabricación impuestas para conseguir un buen rendimiento del motor durante largo tiempo.

### CARBURANTES

No deberá usarse benzol como carburante, por ir equipado el motor con piezas de goma sintética.

Para el engrase del motor se le adicionará aceite "Bardahl-V.B.A." al carburante en la proporción del 4 por 100, es decir 200 cc. de aceite por cada 5 litros de gasolina.

ENGRASE	fl.oz.	
	USA	GB
Motor . . . . .	4% (1/5 por 5) Bardahl VBA . . .	- -
Embrague y trans. primaria . . .	300 cc. SAE-20 . . .	10 1/2
Cambio de velocidades . . . .	330 cc. SAE-40 . . .	11 1/2
Suspensión delantera . . . .	190 cc. por brazo SAE-20 . . .	6 3/4

### BUJIAS

Características:	<u>Para competición</u>	<u>Para entrenamiento</u>
Grado térmico Bosch . . . . .	300 ÷ 310	270 ÷ 290
Distancia entre electrodos . . .	0,40 mm.	0,40 mm.
Rosca . . . . .	14 mm x 1 1/2"	14 mm x 1 1/2"

Tipos recomendados:

Bosch . . . . .	W-310 T16	W-290 T16
Lodge . . . . .	R-47	—
Champion. . . . .	L-57R	L-60R
K L G . . . . .	F 280	F 260

### ENCENDIDO

Volante alternador . . . . . MOTOPLAT 9600204  
 Separación entre contactos  
 del ruptor . . . . . 0,4 mm.  
 Avance de la chispa a p.m.s. . . 4 mm (27° sobre volante)

## CARBURADOR

Marca . . . . .	AMAL
Tipo . . . . .	627
Diámetro difusor . . . . .	27 mm.
Surtidor principal . . . . .	170
Surtidor mínimo . . . . .	40
Válvula gas . . . . .	2'5
Pulverizador . . . . .	106
Aguja . . . . .	U

Este reglaje puede ser susceptible de variación según las condiciones climatológicas.

## PRESION DE LOS NEUMATICOS

Rueda delantera, en terreno seco . . . . .	0,9 atmósferas (13 lbs/sq.in.)
Rueda trasera, en terreno seco . . . . .	0,8 atmósferas (11 lbs/sq.in.)
Rueda delantera en terreno embarrado ó blando . . . . .	0,7 atmósferas (10 lbs/sq.in.)
Rueda trasera en terreno embarrado ó blando . . . . .	0,6 atmósferas (8,5lbs/sq.in.)

## MOTOR

Juego diametral mínimo entre émbolo y cilindro . . . . .	0,05 mm. (0,0019 in.)
Par de apriete de las tuercas fijación culata y cilindro . . . . .	2 a 2,5 mKgs. (14,5 a 18 ft-lbs)
Salto máximo, extremos cigüeñal montado en los cárteres . . . . .	0,03 mm. (0,0012 in.)

## RECAMBIOS

Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios deberán efectuarse siempre con las piezas originales del modelo CAPPRA 125 MX.  
En los pedidos a recambios es indispensable detallar:

- a) artículo de la pieza que se detalla en el Catálogo.
- b) número de la motocicleta marcado sobre los cárteres y el bastidor.

## OTRAS RECOMENDACIONES IMPORTANTES

- Antes de iniciar un entreno o prueba deportiva se procederá a calentar el motor con un rodaje a poca velocidad, en marchas largas, durante un período aproximado de 5 minutos, parando luego durante otros 5 a 10 minutos antes de su comienzo.
- Cada 2 ó 3 pruebas deportivas cambiar el aceite del embrague y del cambio.
- Cada 10 ó 12 pruebas deportivas, aproximadamente, es aconsejable sustituir el émbolo por otro nuevo, y cada 20 pruebas deportivas, se aconseja cambiar el émbolo y la camisa del cilindro.
- El estado del filtro de aire debe ser vigilado cada prueba procediéndose a su lavado o sustitución en caso de presentar un aspecto de suciedad acusado

## OTROS DATOS NUMERICOS DE INTERES

### TRANSMISION RUEDAS

#### Cadena

Tipo . . . . .	simple
Paso . . . . .	15,875 mm. (5/8")
Ø rodillos . . . . .	10,16 mm. (0,4")
Anchura entre placas . . . . .	6,48 mm. (0,255")
Piñón salida cambio . . . . .	11 dientes (12 dientes, opcional)
Rueda dentada sobre cubo trasero.	58 dientes (54 y 56 dientes, opcional)

### RUEDAS

Neumático delantero . . . . .	3 x 21" tipo Cross
Neumático trasero . . . . .	4 x 18" tipo Cross
Radios rueda delantera . . . . .	36 de 3,5 x 226 mm.
Radios rueda trasera . . . . .	36 de 4 x 156 mm.

### EMBRAGUE

Cantidad discos arrastre . . . . .	7
Cantidad discos intermedios . . . . .	9
Flexión del conjunto discos embra.	0,4 a 0,6 mm.

### DIMENSIONES DE LOS RODAMIENTOS

Cigüeñal . . . . .	2 de 25 x 52 x 15 (nº 6205/C-3)
Eje primario lado derecho . . . . .	1 de 15 x 35 x 11 (contacto ang) (nº 7202)
Eje primario lado izquierdo . . . . .	1 de 20 x 47 x 14 (nº 6204)
Eje secundario lado derecho . . . . .	1 de 20 x 47 x 14 (nº 6204)
Eje secundario lado izquierdo . . . . .	1 de 15 x 35 x 11 (nº 6202)
Rueda dentada de embrague . . . . .	1 de 17 x 40 x 17,5 (doble hilera) (nº 3203)
Rueda delantera y trasera . . . . .	4 de 17 x 40 x 12 (nº 6203)

### DENTADOS DE LA CAJA DE CAMBIO DE VELOCIDADES

Piñón fijo de 1 <sup>a</sup>	13 dientes
" " " 2 <sup>a</sup>	15 "
" " " 3 <sup>a</sup>	17 "
" " " 4 <sup>a</sup>	19 "
" libre " 1 <sup>a</sup>	24 "
" " " .2 <sup>a</sup>	22 "
" " " 3 <sup>a</sup>	20 "
" " " 4 <sup>a</sup>	18 "

### CARACTERISTICAS GENERALES

Distancia entre ejes . . . . .	1380 mm. (54,3 in.)
Longitud total . . . . .	2060 mm. (81,1 in.)
Altura del sillín sobre el suelo .	810 mm. (31,8 in.)
Altura del punto más bajo del bas-	
tidor sobre el suelo . . . . .	270 mm. (10,6 in.)
Anchura del manillar . . . . .	900 mm. (35,4 in.)
Capacidad del depósito de gasoli-	
na . . . . .	7 litros (1,8 USA gal.- 1,5 imp.gal.)
Peso de la motocicleta en vacío .	90 Kgs. (198 lbs.)

## INTRODUCTORY

The MONTESA motorcycle which model is introduced here do not require an excessive care for maintenance, only a minimum attention is required to insure a long and perfect serviceable time.

With the present Manual we intend to guide you about this minimum care and at the same time make a disclosure of some technical features of your vehicle which undoubtedly would be of utmost interest.

PERMANYER, S.A.  
MONTESA Motorcycles.

NOTE : The instructions and technical data given in this manual should be understood only on a description basis and right is reserved for alteration of some machine parts during their validity period.

**"CAPPRA 125 MX" Model**

**INTRODUCTION**

The two-stroke monocylinder engine measures 124,98 cc. with a bore of 51,5 mm. and stroke of 60 mm. its brake power is 19 HP at 7.500 rpm., and ignition is made through a flywheel magneto-alternator.

The engine is seated over a frame fabricated with steel tubing, mutual and electrically bended and wolded, and finally forming an assembly of great strenght, stout and perfect handling.

The front suspension is of the telescopic fork type and the rear one of swinging arms over elastic bushes which do not require any lubrication, with double effect hydraulical dampers of adjustable starting charge.

The carburetor (AMAL) has a diameter of 27 mm. and takes air through a air filter located under the seat and easly accesible.

The gearbox is of 4 speeds in "cascade" and constant take-up pinions, which coupled to the steel multiple disk clutch in oil bath and regular tension springs, makes an assembly of great smoothness and high performance.

The brakes are of internal expansion (180 mm. dia. rear; 130 mm. dia. front) anchored by means of reaction bars.

The driven toothed gear of the rear wheel is mounted over elastic bushes fully insulated from the heat generated in the brake assembly.

## RECOMMENDATIONS FOR USE

### PRECAUTIONS DURING RUNNING-IN..-

To obtain the proper adjustment of the movable parts of the new engine, it is advisable to make a running-in of two hours minimum.

During this running-in, two points should be noted:

- Check carburetion is rich rather excessive, lifting one point the carburetor needle or if needed, replace the main jet. Location climate and height have an influence on this.
- Do not accelerate excessively; the gas handle should turn up to 3/4 maximum of its travel at any of the speeds.

We considerer very neccesary to emphasize that these instructions should be fulfilled as otherwise the cylinder piston might be fretted because of the factory close tolerances needed to obtain a good performance of the engine during a prolonged time.

### FUELS

Benzol as fuel should not be used as the engine is equipped with syntetic rubber parts.

For engine lubrication, "Bardahl-V.B.A." oil should be added to the fuel at the rate of 4% i.e. 200 cc. of oil for every 5 litres of petrol.

### LUBRICATION

	fl.oz.		
	<u>USA</u>	<u>GB</u>	
Engine . . . . .	4% (1/5 for 5)	Bardahl VBA	—
Clutch and main drive. . . . .	300 cc.	SAE-20	10 10½
Gearbox . . . . .	330 cc.	SAE-40	11 11½
Front suspension . . . . .	190 cc.	SAE-20 for each arm.	6½ 6.3/4

### SPARK PLUGS

#### - Features -

	<u>For racing</u>	<u>For training</u>
Bosch thermic grade . . . . .	300 ÷ 310	270 ÷ 290
Electrode gap . . . . .	0,40 mm.	0,40 mm.
Thread . . . . .	14 mm. x 1/2"	14 mm. x 1/2"

### RECOMMENDED TYPES

Bosch . . . . .	W 310 T16	W-290 T16
Lodge . . . . .	R-47	—
Champion . . . . .	L-57R	L-60R
K L G . . . . .	F-280	F-260

### IGNITION

Alternator flywheel . . . . .	MOTOPLAT 9600204
Spark advance at p.m.s. . . . .	4 mm. /27° over flywheel/
Breaker contacts distance . . .	0,4 mm.

## CARBURETOR

Make . . . . .	<u>AMAT</u>
Type . . . . .	627
Diameter . . . . .	27 mm.
Main Jet . . . . .	170
Low Speed jet . . . . .	40
Gas valve . . . . .	2,5
Sprayer . . . . .	106
Needle . . . . .	U

This adjustment is susceptible to change according to weather conditions.

## TYRE PRESSURE

Front wheel, dry ground . . . . .	0,9 atm. (13 lbs./sq.in.)
Rear wheel, dry ground . . . . .	0,8 atm. (11 lbs./sq.in.)
Front wheel, muddy or soft ground . . . . .	0,7 atm. (10 lbs./sq.in.)
Rear wheel, muddy or soft ground . . . . .	0,6 atm. (8,5 lbs./sq.in.)

## ENGINE

Minimum diametral clearance between piston and cylinder . . . . .	0,05 mm. (0,0019 in.)
Maximum whipping, crankshaft ends mounted on the crankcase . . . . .	0,03 mm. (0,0012 in.)
Tightening torque of the cylinder head and cylinder lock nuts . . . . .	2 to 2,5 m.Kgs. (14,5 to 18ft-lbs)

## SPARE PARTS

To assure the perfect performance of all the different motorcycle elements, remember that replacements should always be made with the CAPPRA 125 MX model original parts.

When ordering spare parts, specify always:

- a).- Part item as described in the Catalogue.
- b).- Motorcycle number marked over the crankcase and frame.

## OTHER IMPORTANT RECOMMENDATIONS

- Before a training or speed contest is made, the engine should be warmed up with a running-in at slow speed and high gear during an approximate period of 5 minutes, stopping the engine afterwards for another 5 to 10 minutes before starting.
- Every 2 or 3 speed contests change the clutch and gearbox oil.
- Every 10 or 12 speed contests, approximately, replacement of the piston for a new one is advisable and also every 20 speed contests for the piston and the cylinder jacket.
- On every contest the air filter condition should be checked and washed or replaced for a new one if the old appears to be full of dirtiness.

## OTHER INTERESTING NUMERICAL DATA

### WHEEL DRIVE

#### - Chain -

Type . . . . .	Simple
Pitch . . . . .	15,875 mm. (5/8")
Roller diameter . . . . .	10,16 mm. (0,4")
Face between plates . . . . .	6,48 mm. (0,255")
Gearbox projection pinion . . . .	11 teeth {optional, 12 teeth)
Toothed gear over rear hub . . .	58 teeth (54 and 56 teeth optional)

### WHEELS

Front tyre . . . . .	Cross type 3 x 21"
Rear tyre . . . . .	Cross type 4 x 18"
Front wheel spokes . . . . .	36 of 3,5 x 226 mm.
Rear wheel spokes . . . . .	36 of 4 x 156 mm.

### CLUTCH

Number of driven discs . . . . .	7
Number of intermediate discs . . .	9
Clutch disc assembly deflection.	0,4 to 0,6 mm.

### BEARING DIMENSIONS

Crankshaft . . . . .	2 of 25 x 52 x 15 {no. 6205/C-3)
Main shaft, right side . . . . .	1 of 15 x 35 x 11 {angular interface} {no. 7202}
Main shaft, left side . . . . .	1 of 20 x 47 x 14 {no. 6204}
Secondary shaft, left side . . . .	1 of 15 x 35 x 11 {no. 6202}
Clutch toothed gear . . . . .	1 of 17 x 40 x 17,5 {double row) {no. 3203)
Secondary shaft, right side . . .	1 of 20 x 47 x 14 {no. 6204)
Front and rear wheel . . . . .	4 of 17 x 40 x 12 {no. 6203)

### TEETH OF SPEED GEARBOX

Fixed pinion 1st speed . . . . .	13 teeth
Fixed pinion 2nd speed . . . . .	15 teeth
Fixed pinion 3rd speed . . . . .	17 teeth
Fixed pinion 4th speed . . . . .	19 teeth
Free pinion 1st speed . . . . .	24 teeth
Free pinion 2nd speed . . . . .	22 teeth
Free pinion 3rd speed . . . . .	20 teeth
Free pinion 4th speed . . . . .	18 teeth

### GENERAL FEATURES

Wheelbase . . . . .	1380 mm. (54,3 in.)
Overall length . . . . .	2060 mm. (81,1 in.)
Saddle height from the ground . .	810 mm. (31,8 in.)
Ground clearance . . . . .	270 mm. (10,6 in.)
Handlebar width . . . . .	900 mm. (35,4 in.)
Tank capacity . . . . .	7 litres {1,8 USA gal. - 1,5 imp. gal.)
Dry motorcycle weight . . . . .	90 Kgs. (198 lbs.)

## PRESENTATION

Le nouveau modèle de la motocyclette MONTESA que nous présentons n'exige pas pour son entretien des soins extraordinaires, il suffit un minimum d'attention pour en garantir une longue et parfaite période d'utilisation.

Avec ce manuel de service nous sommes proposés de vous instruire sur ce minimum de soins nécessaires et de vous informer aussi sur quelques caractéristiques techniques de votre monture qui vont, sans doute, vous intéresser.

PERMANYER S.A.  
Motocyclettes MONTESA

## NOTA

Les instructions et caractéristiques de ce manuel sont données sans engagement de notre part pouvant quelques pièces ou éléments de la machine être modifiés sans avis préalable.

## MODELE "CAPPRA 125 MX"

### INTRODUCTION

Le moteur, monocylindrique à deux temps, a une cylindrée de 124,98 cc. : L'alésage est de 51,5 mm. et la course de 60 mm., sa puissance au frein est de 19 C.V. à 7.500 tr/mn. L'allumage est par magneto-alternateur à volant.

Il est monté sur un cadre en tubes d'acier courbés et soudés par soudeure électrique, l'ensemble étant très robuste et rigide procurant une excellente tenue de route.

La suspension avant est à fourche télescopique et celle arrière à bras oscillants montés sur douilles élastiques qui n'ont besoin de lubrification. Elle est munie d'amortisseurs hydrauliques à double effet et précharge réglable.

Le carburateur (AMAL) avec diffuseur de 27 mm. a sa prise d'air munie d'un filtre d'air plié, très accessible, au dessous du siège.

La boîte à vitesses est à quatre vitesses en "cascade" avec pignons en prise constante ce qui, avec l'embrayage en disques d'acier en bain d'huile et ressorts de tension constant, forme un mécanisme de haut rendement et fonctionnement très souple.

Les freins sont d'expansion interne (Av. Ø 180 mm.; Ar. Ø 130 mm.) actionnés par des tirants.

La roue dentée d'entraînement de la roue arrière est montée sur manchons élastiques totalement isolés de la chaleur développée par le freinage.

## RECOMMANDATIONS POUR L'EMPLOI

PRÉCAUTIONS À PENDRE PENDANT LA PÉRIODE DE RODAGE Pour obtenir l'ajustage des pièces mobiles du moteur neuf, il faut faire fonctionner celui-ci pendant une période de rodage de deux heures environ.

Pendant ce rodage, il faut surveiller les points suivants:

- Il faut s'assurer que la carburation soit riche, plutôt en excès, en élévant d'un cran l'aiguille du carburateur ou, au besoin, en changeant le gicleur principal. Le climat et l'altitude du lieu ont leur influence sur ce point.
- Pas l'accélérations excessives; la poignée du gaz doit être tournée, au maximum, jusqu'à 3/4 de sa course totale n'importe quelle que soit la vitesse engagée.

Nous considérons nécessaire insister sur le fait qu'il faut suivre ces instructions sous peine de grippage du piston qui est ajusté avec des tolérances très poussées en vue d'obtenir un fonctionnement parfait pendant très longtemps.

### CARBURANTS

Ayant le moteur quelques pièces en caoutchouc synthétique il ne faut pas employer le BENZOL comme carburant.

Pour le graissage du moteur, il faut additionner au carburant 4 pour cent d'huile "Bardahl-V.B.A."; c'est-à-dire, 200 cc. d'huile pour chaque 5 litres de combustible.

### LUBRIFICATION

	<u>fl.oz.</u>	<u>USA</u>	<u>GB</u>
Moteur . . . . .	4%(1/5 par 5)"BardahlVBA"	-	-
Embrayage et transmission primaire . . . . .	300 c.c. "SAE-20"	10	10½
Boîte à vitesses . . . . .	330 c.c. "SAE-40"	11	11½
Suspension avant . . . . .	190 c.c. par bras "SAE-20"	6½	6 3/4

### BOUGIES

#### Caractéristiques

#### Pour compétition Pour entraînement

Degré thermique Bosch . . . . .	300 ÷ 310	270 ÷ 290
Séparation des électrodes . . . . .	0,40 mm.	0,40 mm.
Vis . . . . .	14 mm. x 1/2"	14 mm. x 1/2"

#### Types recommandés

Bosch . . . . .	W-310 T16	W-290 T16
Lodge . . . . .	R-47	--
Champion . . . . .	L-57R	L-60R
K L G . . . . .	F 280	F 260

### ALLUMAGE

Volant alternateur . . . . .	"MOTOPLAT 9600204"
Séparation des contacts du rupteur . . . . .	0,40 mm.
Avancement de l'étincelle au p.m.s. . . . .	4 mm. (27° en arc sur le volant)

## CARBURATEUR

Marque . . . . .	AMAL
Type . . . . .	627
Diamètre du diffuseur . . . . .	27 mm.
Gicleur principal . . . . .	170
Gicleur ralenti . . . . .	40
Boisseau . . . . .	2'5
Pulvérisateur . . . . .	106
Aiguille . . . . .	U

## PRESSION DES PNEUMATIQUES

Roue avant, sur terrain sec . . .	0,9 Kg/cm <sup>2</sup> (13 lbs/sq.in.)
Roue arrière, sur terrain sec . . .	0,8 Kg/cm <sup>2</sup> (11 lbs/sq.in.)
Roue avant en terrain boueux ou mou . . . . .	0,7 Kg/cm <sup>2</sup> (10 lbs/sq.in.)
Roue arrière en terrain boueux ou mou . . . . .	0,6 Kg/cm <sup>2</sup> (8,5 lbs/sq.in.)

## MOTEUR

Jeu diamétral minimum entre piston et cylindre . . . . .	0,05 mm. (0,0019 ins.)
Couple de serrage des écrous de fixation du cylindre et culasse .	2 à 2,5 m.Kgs. (14,5 à 18 ft.-lbs.)
Faux rond maximum des pointes du vilebrequin, quand placé dans les carter moteur . . . . .	0,03 mm. (0,0012 ins.)

## PIECES DETACHEES

Pour garantir le fonctionnement parfait de tous les mécanismes de la motocyclette il ne faut pas oublier que, pour les réparations ou rechanges des pièces usées il faut toujours employer des pièces détachées d'origine du modèle CAPPRA 125 MX.

Dans les commandes de pièces détachées il faut spécifier clairement:

- a) article de la pièce détaillée dans le Catalogue
- b) numéro de fabrication de la motocyclette gravé sur les carters et dans le cadre.

## AUTRES RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

- Avant toute compétition ou simple exercice d'entraînement il faut chauffer le moteur par une période de rodage ou marche à petite vitesse en employant des vitesses longues pendant quelques minutes, 5 à peu près; après, il faut un temps de repos, 5 à 10 minutes, avant la compétition.
- Après 2 ou 3 compétitions, changez toujours l'huile de l'embrayage et de la boîte à vitesses.
- Après 10 ou 12 compétitions sportives il est conseillable changer le piston, et après 20 compétitions sportives il est convenant changer le piston et la chemise du cylindre.
- Il faut surveiller l'état du filtre à air dans chaque compétition et le laver ou remplacer si sa condition devient trop sale.

## AUTRES DONNEES D'INTERET

### TRANSMISSION AUX ROUES

#### - Chaîne -

Type . . . . . à galets, simple  
 Pas . . . . . 15,875 mm. (5/8")  
 Diamètre des galets . . . . . 10,16 mm. (0,4")  
 Largeur entre plaquettes de maillon . . . . . 6,48 mm. (0,255")  
 Pignon sortie de la boîte à vitesses . . . . . 11 dents (12 dents, sous commande)  
 Roue dentée du moyeu arrière . . . . . 58 dents (54 ou 56 dents, sous commande)

### ROUES

Pneumatique avant . . . . . 3 x 21" type Cross  
 Pneumatique arrière . . . . . 4 x 18" type Cross  
 Rayons roue avant . . . . . 36 de 3,5 x 226 mm.  
 Rayons roue arrière . . . . . 36 de 4 x 156 mm.

### EMBRAYAGE

Nombre de disques d'entraînement . . . . . 7  
 Nombre de disques moyens . . . . . 9  
 Flexion de l'ensemble des disques d'embrayage . . . . . 0,4 à 0,6 mm.

### DIMENSIONS DES ROULEMENTS

Vilebrequin . . . . . 2 de 25x52x15 (n° 6205/C-3)  
 Arbre primaire, côté droit . . . 1 de 15x35x11 (contact ang.) (n° 7202)  
 Arbre primaire, côté gauche . . . 1 de 20x47x14 (n° 6204)  
 Arbre secondaire, côté droit . . . 1 de 20x47x14 (n° 6204)  
 Arbre secondaire, côté gauche . . . 1 de 15x35x11 (n° 6202)  
 Roue dentée de l'embrayage . . . 1 de 17x40x17,5 (n° 3203) (double rangé)  
 Roues avant et arrière . . . . . 4 de 17x40x12 (n° 6203)

### ENGRENAGES DE LA BOITE A VITESSES

Pignon fixe de 1ère . . . . . 13 dents  
 Pignon fixe de 2nd . . . . . 15 dents  
 Pignon fixe de 3e . . . . . 17 dents  
 Pignon fixe de 4e . . . . . 19 dents  
 Pignon libre de 1ère . . . . . 24 dents  
 Pignon libre de 2nd . . . . . 22 dents  
 Pignon libre de 3e . . . . . 20 dents  
 Pignon libre de 4e . . . . . 18 dents

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Empattement . . . . . 1.380 mm. (54,3 in.)  
 Longueur totale . . . . . 2.060 mm. (81,1 in.)  
 Hauteur du siège . . . . . 810 mm. (31,8 in.)  
 Garde au sol . . . . . 270 mm. (10,6 in.)  
 Envergure du guidon . . . . . 900 mm. (35,4 in.)  
 Capacité du réservoir à essence 7 litres (1,8 USA gal. - 1,5 imp. gal.)  
 Poids à vide . . . . . 90 Kgs. (198 lbs.)

<i>Denominación del utilaje</i> <i>Denomination of the tooling</i> <i>Outils d'atelier</i>	<i>Croquis</i> <i>Sketch</i> <i>Croquis</i>	<i>Artículo</i> <i>Item</i> <i>Article</i>	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i> <i>Observations</i>
Extractor volante magnético Magnetic flywheel puller Extracteur volant magnétique		D 8755	
Llave tuerca fijación rodamiento dirección Wrench for the nut locking the steering bearing Clef écrou fixation roulement direction		D 8767-8	
Inmovilizador volante magnético Magnetic flywheel blocker Inmovilisateur volant magnétique		D 8769	
Llave tuerca espárragos culata Wrench for the nuts of the cylinder head holding studs Clef écrou goujon culasse		2.87.081	
Llave tuerca tubo escape Exhaust pipe fixing nut wrench Clef pour écrou tube échappement		2.87.082	
Inmovilizador piñón mando rueda Counter sprocket blocker Inmovilisateur pignon comande roue		13.87.126	
Extractor piñón mando rueda Counter sprocket puller Extracteur pignon comande roue		2.87.203	
Medidor avance encendido Ignition advance checking tool Mesureur avance allumé		D 8825	



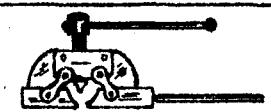
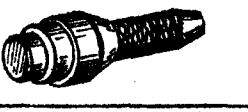
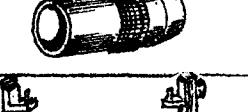
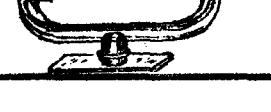
CAPPRA 125 MX

Motocicletas Montesa

A partir de la motocicleta n.º  
Starting from serial n.º  
Depuis le numero de série

18M0001

HERRAMIENTAS DE TALLER  
TOOLS  
OUTILS D'ATELIER

<i>Denominación del utillaje</i> <i>Denomination of the tooling</i> <i>Outils d'atelier</i>	<i>Croquis Sketch</i> <i>Croquis</i>	<i>Artículo Item Article</i>	<i>Observaciones Remarks Observations</i>
Extractor piñón sobre cigüeñal Crankshaft pinion puller Extracteur pignon vilebrequin		53.87.050	
Inmovilizador piñón sobre cigüeñal Crankshaft pinion blocker Inmovilisateur pignon sur vilebrequin		13.87.066	
Extractor remaches cadena Chain pin puller Extracteur rivemant chaîne		D 8783	
Inmovilizador plato embrague Clutch plate blocker Inmovilisateur plat d'embrayage		2.87.084	
Punzón montador cojinete dirección sobre bastidor Punch disc mounting bearing on the frame of the steering Poinçon monteur roulement direction sur châssis		D 8789	
Llave casquillo bloqueador rodamiento dirección Steering bearing holding bush wrench Clef pour virole bloqueuse roulement direction		D 8791-2	
Extractor cojinete dirección sobre bastidor Puller for the bearing on the frame of steering Extracteur roulement direction sur châssis		2.87.103	
Tubo monta cazoleta inferior s/ tija y cojinete s/ cigüeñal Tube for fitting the lower cup on the stem and bearing on the crankshaft Tube monte cassolete inférieur sur tige et roule., sur vi-le-		2.87.110	
Soporte motor sobre banco de trabajo Bench motor cardle Support moteur sur banc de travail		2.87.112	
<b>CAPPRA 125 MX</b> Motocicletas Montesa	A partir de la motocicleta n.º Starting from serial n.º Depuis le numero de série	18M0001	<b>HERRAMIENTAS DE TALLER</b> <b>TOOLS</b> <b>OUTILS D'ATELIER</b>



**CAPPRA 125 MX**

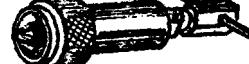
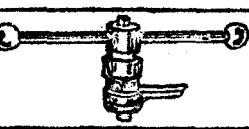
Motocicletas Montesa

A partir de la motocicleta n.º  
Starting from serial n.º  
Depuis le numero de série

18M0001

**HERRAMIENTAS DE TALLER**  
**TOOLS**  
**OUTILS D'ATELIER**

Printed in Spain

<i>Denominación del utillaje</i> <i>Denomination of the tooling</i> <i>Outils d'atelier</i>	<i>Croquis Sketch</i> <i>Croquis</i>	<i>Artículo Item</i> <i>Article</i>	<i>Observaciones Remarks</i> <i>Observations</i>
Extractor cojinete sobre cigüeñal Crankshaft bearing puller Extracteur roulement sur vilebrequin		2.87.113	
Punzón eje émbolo Piston pin punch Poinçon axe piston		D 8717	
Montador embrague Clutch fitting tool Monteur d'embrayage .		2.87.202	
Montador retenedor eje primario y secundario Main and secondary shafts oil seals mounting tool Monteur retenue d'huile axe primaire et secondaire		2.87.204.1	
Extractor rueda dentada de embrague Clutch cogged wheel puller Extracteur roue dentée d'embrayage		2.87.208	
Montador retenedor eje puesta en marcha Rickstarter shaft retainer mouting tool Monteur retenue d'huile axe mise en marche		2.87.215	
Montador agujas pié biela Tool for fitting the needles of connecting rod little end bearing Monteur aiguille pied bielle		2.87.216	
Utilaje cerrar cárteres centrales Closing central crankcases tool Outil fermer carter central		2.87.219	
Montador retenedor eje mando horquilla Fork's operating shaft oil seal mounting tool Monteur retenue d'huile axe gouvernement fourche		2.87.220	



PERMANIER, S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de série

18M0001

Modelo

CAPPRA 125 MX

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

—

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

18M0001

Grupo HERRAMIENTAS DE TALLER  
TOOLS  
OUTILS D'ATELIER

III

<i>Denominación del utillaje</i> <i>Denomination of the tooling</i> <i>Outils d'atelier</i>	<i>Croquis</i> <i>Sketch</i> <i>Croquis</i>	<i>Artículo</i> <i>Item</i> <i>Article</i>	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i> <i>Observations</i>
Extractor cojinete sobre cigüeñal Crankshaft bearing puller Extracteur roulement sur vilebrequin		2.87.113	
Punzón eje émbolo Piston pin punch Poinçon axe piston		18.87.117	
Montador embrague Clutch fitting tool Monteur d'embrayage		2.87.202	
Montador retenedor eje primario y secundario Main and secondary shafts oil seals mounting tool Monteur retenue d'huile axe primaire et secondaire		2.87.204.1	
Extractor rueda dentada de embrague Clutch cogged wheel puller Extracteur roue dentée d'embrayage		2.87.208	
Montador retenedor eje puesta en marcha Rickstarter shaft retainer mouting tool Monteur retenue d'huile axe mise en marche		2.87.215	
Montador agujas pié biela Tool for fitting the needles of connecting rod little end bearing Monteur aiguille pied bielle		2.87.216	
Utilaje cerrar cárteres centrales Closing central crankcases tool Outil fermer carter central		2.87.219	
Montador retenedor eje mando horquilla Fork's operating shaft oil seal mounting tool Monteur retenue d'huile axe gouvernement fourche		2.87.220	



**CAPPRA 125MX**

Motocicletas Montesa

A partir de la motocicleta n.º  
Starting from serial n.º  
Depuis le numero de serie

18M0001

**HERRAMIENTAS DE TALLER  
TOOLS  
OUTILS D'ATELIER**

Printed in Spain

<i>Denominación del utillaje</i> <i>Denomination of the tooling</i> <i>Outils d'atelier</i>	<i>Croquis</i> <i>Sketch</i> <i>Croquis</i>	<i>Artículo</i> <i>Item</i> <i>Article</i>	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i> <i>Observations</i>
Comprobador pulsador embrague Clutch push checking tool Verifier pulsateur embrayage		2.87.224	
Montador retén eje selector Selector shaft oil seal mounting tool Monteur retenue d'huile vilebrequin		2.87.225	
Montador retén cigüeñal (lado volante) Crankshaft oil seal mounting tool (magneto flywheel side) Monteur retenue d'huile vilebrequin (coté volant magnétique)		2.87.226.4	
Util comprobar salto cigüeñal s/ cárteres Crankshaft offset on crankcases, checking tool Outil vérifier saut vilebrequin		2.87.227	
Tapeta montaje cigüeñal en cárteres Crankshaft in crankcases mounting lid tool Outil montage vilebrequin dans le carter		2.87.228	
Juego alineación dirección Steering alinement set Jeu alignement direction		D 8808	
Pletina apoyo para montar cojinete cigüeñal Crankshaft bearing retainer Brida appui roulement vilebrequin		D 8821	



**CAPPRA 125 MX**

Motocicletas Montesa

A partir de la motocicleta n.º  
Starting from serial n.º  
Depuis le numero de série

18M 0001

**HERRAMIENTAS DE TALLER**  
**TOOLS**  
**OUTILS D'ATELIER**

Printed in Spain